

UITLAATKLEP

Voorjaarstreffen • Koelsysteem • Clubartikelen •
Kleppen stellen • Taxatie • Magazijn • TomMaatje •••



Camper Taxatie

Door een VRT en FEHAC gecertificeerde taxateur

Diemex EXPERTISE

Weet jij wat jouw Camper waard is?

Speciale voertuigen vergen speciale aandacht. Diemex Expertise taxeert uw camper, zodat u aan de hand van de juiste waarde een verzekering kunt afsluiten. Wij verzorgen voor u de taxatie van uw camper die u nodig heeft voor de verzekering. Dit i.v.m. de leeftijd, uitvoering, opties etc...

Diemex Expertise levert onder andere de volgende diensten: Taxatie's van alle voertuigen, Fysieke en Tele expertise, Contra Expertise, Notaconrole, Waardebepaling, Reconstructie, Technisch Onderzoek, Diefstal Onderzoek en Toedracht Onderzoek.

Tijdens Dubbellucht voorjaars- en najaarsweekenden zijn wij op de zaterdag aanwezig. Wilt u uw camper laten taxeren? U kunt zich dan al van te voren aanmelden bij ons!

Voor andere vragen en/of afspraak op een andere datum kunt u contact opnemen op onderstaand telefoonnummer.

Verrijnstuartweg 25 1112AW Diemen
Tel: 020-3140990 Fax 020-6002615
E-mail: info@diemex.nl Site: www.diemex.nl



volg jij ons al op facebook:
@diemexpertise

INHOUDSOPGAVE

Uitlaatklep is een uitgave van Mercedes-Hanomag Kampeerautoclub Dubbellucht opgericht op 17 september 1999

PAGINA 4

Colofon | bestuur | werkgroepen | e.a. nuttige adressen



PAGINA 6

Werkgroep Clubartikelen
- Clubartikelen weer bemensd!

PAGINA 8

Werkgroep Onderdelen
Even voorstellen | Hans Lenting

PAGINA 12

Van het bestuur | ALV concept agenda en notulen

PAGINA 23

Technisch katern - Het Koelsysteem I

PAGINA 28

Vacatures | Foto's



PAGINA 30

Hoe heet jouw bus? - TomMaatje

PAGINA 37

Techniek Treffen
Presentatie Kleppen Stellen



PAGINA 40

Afscheid - Vaarwel PHYLL-JO



PAGINA 43

Kinder-/jongerenpagina
Onderweg vervelen voorkomen | kleedje treffen

VOORPAGINA

HOOFDFOTO Ruud Peper | Ministerie van Financiën Den Haag
FOTO ONDER Anneke Zwolsman-Westing | Kleppen

Fotoverantwoording bij de artikelen • Oplage Uitlaatklep 2023-1
1.700 exemplaren • Drukkerij Bestenzet • ISSN 1877-5292



PAGINA 5

Voorwoord

PAGINA 7

Van de redactie - Vuur | Taxatie | Vooruitblik | Tja ...

PAGINA 10

Voorjaarsweekend - Update voorjaarstreffen

PAGINA 18

Bedrijf in je bus
- De Rooie Sok



PAGINA 27

Magazijn Elburg - Tip Via Via

PAGINA 29

Column - Verenigen

PAGINA 32

Taxatie - Alle ins en outs



PAGINA 39

Koken onderweg - Vegetarische Campercurry in de Omnia



PAGINA 42

Reisverslag
Met TomMaatje | deel 2

Over Dubbellucht

De Mercedes-Hanomag Kampeerautoclub Dubbellucht heeft tot doel het in stand houden van de al dan niet tot camper omgebouwde bussen van de merken

Hanomag, Hanomag-Henschel en Mercedes-Benz.

De bussen van de typen F20, F25, F30, F35, 2/306 en 2/307 hebben ook een eigen club (Nomade). Eigenaren van de hierboven genoemde bussen zijn ook welkom als lid van Dubbellucht.

Vraag en aanbod

In het forum op www.dubbellucht.nl vindt u de **Klepjespagina**, de vraag- en aanbodpagina van Dubbellucht, alleen bedoeld voor particulieren. De advertentie moet betrekking hebben op onze bussen, kamperen of iets in het verlengde daarvan.

Ook kunt u zich aanmelden voor de Facebookgroep Mercedes-Hanomag Kampeerautoclub Dubbellucht.

Aanleveren kopij

Voor de volgende uitgave **Uitlaatklep 2023-2** ontvangen we graag uw kopij uiterlijk **30 mei 2023** op redactie@dubbellucht.nl.

Redactie

Er is op dit moment een kleine vaste redactie, maar we zijn altijd op zoek naar schrijvers, interviewers, redacteuren en fotografen. Mail redactie@dubbellucht.nl. De vormgeving wordt verzorgd door Zenzovoort.

Verantwoordelijkheid

De redactie is niet verantwoordelijk voor schrijf-, druk- en/of stijlfouten. Het bestuur en de redactie wijzen elke verantwoordelijkheid voor eventuele gevolgen, naar aanleiding van de inhoud van dit blad, van de hand.

Lidmaatschap

Om lid te worden gaat u naar www.dubbellucht.nl klik in het menu op **Vereniging > Hoe aanmelden als lid of donateur**. Onderaan deze pagina dient u zich **eerst te registreren**. Vervolgens klikt u op **Vereniging > Aanmelden Dubbellucht** om u aan te melden. Uw lidmaatschap gaat in na ontvangst van contributie- en inschrijfgeld. Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, log dan eerst in op de website; onder het menu-item **Vereniging > Opzeggen lidmaatschap** kunt u zich afmelden.

Kosten voor het lidmaatschap

Per kalenderjaar indien aangemeld in de **periode 01/01 t/m 30/06**:

€ 36,30 contributie en eenmalig inschrijfgeld: € 18,15

Aanmelding in periode 01/07 t/m 31/10:

€ 18,15 contributie en € 18,15 inschrijfgeld

Aanmelding in periode 01/11 t/m 31/12:

€ 18,15 inschrijfgeld, geen contributie voor dat jaar

Kamer van Koophandel Gooi- en Eemland nr. 32076067

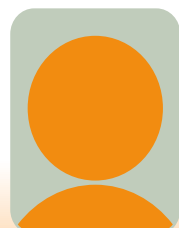
DAGELIJKS BESTUUR



René van Dam
voorzitter@
dubbellucht.nl



Marien Groeneveld
penningmeester@
dubbellucht.nl

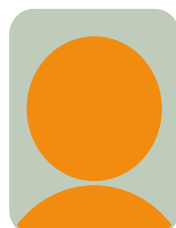


Vacature
secretaris@
dubbellucht.nl

OVERIG BESTUUR



André Nuijten
Ad-interim coördinator
onderdelen@
dubbellucht.nl



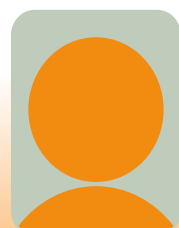
Vacature
Coördinator Werkgroep
techniek@
dubbellucht.nl



Bert Becker
Voorzitter Werkgroep
ict@
dubbellucht.nl

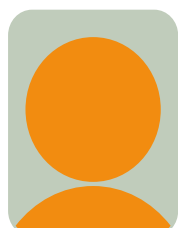


Petra Oosterhof
Voorzitter Werkgroep
evenementen@
dubbellucht.nl



Vacature
communicatie@
dubbellucht.nl

CONTACTPERSONEN



Webmaster
webmaster@
dubbellucht.nl



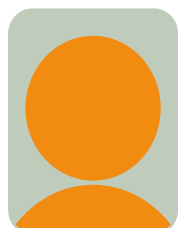
Pieter Bottema
documentatie@
dubbellucht.nl



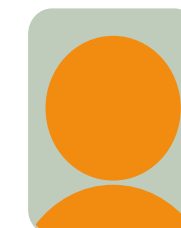
Wilma Groeneveld
clubartikelen@
dubbellucht.nl



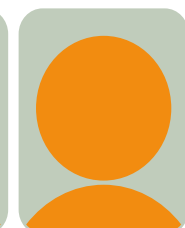
Anneke Zwolsman-Westing
redactie@
dubbellucht.nl



Vacature
ledenadministratie@
dubbellucht.nl



Vacature | Vacature
Websiteforum
moderator@
dubbellucht.nl



Mark Lemsom
Facebookgroep
moderator@
dubbellucht.nl

VOORWOORD

Mercedes - Hanomag
Kampeerautoclub



Beste mede-Dubbelluchters,

Het lijkt mij nog niet zo lang geleden dat ik het vorige voorwoord heb geschreven.

De werkgroep evenementen draait onverstoord door. Ook al was er een kleine uitdaging met betrekking tot het komende voorjaarsweekend, loopt de voorbereiding toch op rolletjes.

Ook bij de werkgroep onderdelen begint het steeds beter te draaien, en ik verwacht dat de leden langzaam de weg richting het magazijn weer aan het vinden zijn.

De laatste perikelen van het afgelopen jaar zijn we nog aan het oplossen. Enerzijds door met een jurist van een lid te overleggen, en anderzijds de justitiële weg in verband van verduistering van verenigingseigendommen en verenigingsgeld die we als dagelijks bestuur, namens de vereniging, in zijn geslagen. Ik zal hier verder met de ALV meer uit de doeken doen, en hoe de stand van zaken is. De beschuldigingen aan het adres van een lid die dit alles in gang heeft gezet, steekt helaas nog steeds af en toe de kop op. Ondanks dat we als dagelijks bestuur dit lid hebben vrijgesproken van de beschuldigingen, komt dit nog immer als een boemerang terug. Vandaar dat ik dit nu nog eens in dit voorwoord meeneem. Ik hoop dat dit verhaal hiermee definitief afgerond kan worden.

Al met al, lijkt het dat ondanks deze laatste afwikkeling de vereniging weer op een normale manier zijn weg heeft gevonden.

Toch zijn er wel zorgen, binnen het dagelijks bestuur. Zo zitten we immer nog zonder een secretaris. En ook bij de werkgroepen beginnen er gaten te vallen, waarvan het wenselijk is dat deze ingevuld kunnen worden. Het is onhandig als leden zaken verwachten van vrijwilligers die er helemaal niet zijn. En gezien de perikelen van het afgelopen jaar kan ik me voorstellen dat niemand staat te springen om zich op dit moment vrijwillig in te zetten voor de vereniging. En dat is ergens jammer, jammer om te constateren, maar zeker ook jammer omdat dit het voort-

bestaan van een vereniging op losse poten gaat zetten. Het zou heel jammer zijn dat we met de leden moeten constateren dat we wel een vereniging willen hebben, en hiervan lid willen zijn, maar dat we geen vrijwilligers kunnen vinden die zich hiervoor willen inzetten. Er is wel eens geïnventariseerd wat de consequenties zouden zijn om een aantal functies uit te besteden aan een externe partij. Qua vereniging zijn we dusdanig groot dat dit helemaal geen slecht idee is, maar de financiële consequentie hiervan houdt ons tot op heden nog steeds tegen om dit te doen. Als we de contributie willen behouden op een niveau waarop we het nu hebben, zal de vereniging door vrijwilligers gedragen moeten worden.

Hierbij doe ik dan ook een oproep voor de volgende functies binnen het dagelijks bestuur:

- Secretaris

En de volgende werkgroepen willen we graag ingevuld zien met een nieuwe of definitieve coördinator:

- Werkgroep ledenadministratie
- Werkgroep communicatie
- Werkgroep ICT
- Werkgroep Forum
- Werkgroep Techniek
- Werkgroep Onderdelen

En dan natuurlijk nog eventuele aanvulling door vrijwilligers die de betreffende werkgroepen met hun inzet willen ondersteunen.

Ik hoop dat we ons seizoen tijdens het voorjaarsweekend goed kunnen inluiden en dat we veel leden mogen verwelkomen. Helaas zal dhr. Den Boer dit niet meer meemaken, wij hebben mogen vernemen dat hij begin dit jaar is overleden. Dhr. Den Boer was sinds 2017 een van onze ereleden welke jarenlang betrokken was als vrijwilliger bij de werkgroep techniek.

Met vriendelijke groet,

René van Dam



Clubartikelen weer bemensd!

Samen redden ze het wel.

Wilma is met het najaarsweekend als vrijwilliger gevraagd om de kraam te bemensen. Dit vond ze zo leuk dat ze met al haar energie en enthousiasme er vanaf toen haar draai aangegeven heeft. Ze kon best wat hulp gebruiken en heeft ze Rineke gevraagd om haar bij te staan.

Mede uit naam van Wilma schrijf ik dit stukje om een ieder te laten weten dat er voor komend treffen nogal wat nieuwe clubartikelen zijn ingekocht en gemaakt voor jullie. Samen zijn we naar een speciaalzaak in Harderwijk gegaan en werden daar hartelijk ontvangen. Met al onze vragen en ideeën zijn we heel vakkundig geholpen en hebben we e.e.a. voor jullie besteld en voorzien van logo's.

Wilma kreeg vorig jaar de vraag naar rompertjes, dus zo creatief als zij is, heeft ze voor de kleintjes *Dubbelluchtjes* ontworpen –ze zijn te schattig om te laten liggen. Ook voor de Hanomag bezitters zijn er kledingstukken en mokken met logo's bedrukt.

We hopen natuurlijk dat het prachtig weer gaat worden maar mocht het niet zo zijn dan zijn er paraplu's, mutsen, caps, sjaals –die je ook als muts kan transformeren- en vesten. Allen met logo Dubbellucht.

We hopen jullie te zien aan de stand met nieuwe en ook bestaande clubartikelen.

Groet,
Wilma en Rineke

PS Op sommige foto's zie je de logo's omgeven door een grijze waas. Ze liggen nog los op de kledingstukken. Inmiddels zijn ze erop bevestigd en ziet het er mooi strak uit.

BENIEUWD
waar jij
je zwaailicht
mee afdekt
MAIL ONS

Dit was augustus 2020
Een hoed gevuld van blauwe schapenwol.

Dit is vandaag 17 maart 2023
Helaas onderweg eraf gewaaid en behoorlijk verkleurd.

VUUR

Het is ongewild een thema van dit nummer geworden.

Het begon met de vraag aan Bart Jansens met zijn brandweerwagen de Rooie Sok of hij iets wil vertellen over zijn bedrijf in de bus waarbij hij evenementen verzorgt, zoals koken op vuur en vuurspuwen.

Toevallig of niet, maakte ik kennis met Agnes die haar Omnia op het vuur zet met de heerlijkste recepten.

Een paar dagen later komt de melding van één van onze redactieleden dat zijn bus voor een groot deel is uitgebrand. Een week later is er weer brand uitgebroken. Dat moet wel aangestoken zijn.

Waar ook de vonken vanaf spatten, een lascursus. Hier valt helaas nog geen spetterende voortgang over te melden.

Nog meer vuur! Petra van de WGE heeft toestemming voor een kampvuur weten te organiseren tijdens het voorjaarsweekend in Assen. Zo kan vuur ook verbroederen.

Dank aan iedereen die een bijdrage heeft geleverd aan deze Uitlaatklep

Agnes Vermaas, André Nuijten, Bart Jansens, Gijs en Hielke, Hans Lenting, Martine en Dennis Fransen, Petra Oosterhof, Ruud Peper, Wilma en Rineke

TAXATIE

Alweer een tijd terug hadden we een gedegen stuk over verzekeringen, dit keer alle ins en outs over taxeren. Tijdens het voorjaarstreffen kan je je bus laten taxeren door Diemex. En met het artikel van Hans Peter ben je daarop nog meer voorbereid.

VOORUITBLIK

En verder ... zoals de voorzitter in z'n voorwoord schrijft is ons erelid Toni de Boer begin dit jaar overleden. In het zomernummer een artikel over zijn bijdragen aan onze vereniging.

Nog een tipje van de sluier opgelicht: volgende keer in het techniekatern, de verwarming en wat daar bij komt kijken. Pieter Bottema belooft ons eventueel een extra stukje over het koelsysteem van de OM314.

Te hoge instap?

Voor alle kopij die je instuurt geldt: het hoeft geen perfect Nederlands te zijn. Wij zijn vooral benieuwd naar je verhalen en belevenissen met de bus, technische oplossingen, enzovoorts. Zonodig schuren we het wat bij.

TJA ...

Met veel plezier heb ik dit nummer weer vormgegeven. Het is altijd een feestje wanneer ik de kopij binnen haal via de mail. Ik waan me in verre zonnige oorden, leer over de techniek, zie hoe andere vrijwilligers bezig zijn om het ons leden naar de zin te maken. De enige dissonant in dit nummer zijn de conceptnotulen. Daar word ik niet vrolijk van en ik ben vast niet de enige. Het vonkt en knettert behoorlijk, maar het is niet het gezellige vuurtje dat onze club gaande houdt. En zoals Bart van de Rooie Sok schrijft, de lol die hij beleeft aan zijn vuur-activiteiten, dat vonkje ontbreekt. Wie staat er op om een slinger aan onze club te geven?

Wens je veel leesplezier,
Anneke Zwolsman-Westing

Wij van de redactie wensen jullie weer veel lees- en kijkplezier. Graag genieten we in het volgende nummer mee van jullie verhalen - mail uiterlijk 30 mei 2023 je kopij met foto's [minimaal 1Mb] naar redactie@dubbellucht.nl

Vaste leden redactieteam

Tim van der Horn, John Hunnef, Hans Peter de Jong, Hielke Ploeg, Arjan van Sprundel en Anneke Zwolsman-Westing | Columnist en technisch middenblad - Pieter Bottema

WERKGROEP ONDERDELEN



Even voorstellen

Mijn naam is Hans Lenting, woonachtig in Zwolle en ik ben lid sinds 2021. Een jonkie dus ;-). Wil je onze bus online eens bekijken, zoek dan op Instagram naar @debusdus en zie een mooi groene Mercedes L508DG uit 1979.

De aankoop

Het was ergens in 2021 dat we onze bus kochten en dat we natuurlijk direct lid werden van Dubbellucht. Onze camperbus was redelijk klaar, er hoefde weinig aan te gebeuren op dat moment. Toch hadden we een paar onderdelen nodig en gingen we op een zaterdag langs in het magazijn in Elburg.

Onze eerste bezoek

We werden uitstekend geholpen door één van de vrijwilligers en hebben mooi door het magazijn rond kunnen dwalen op zoek naar onderdelen. Bij het afrekenen zag ik dat de administratie nog al wat werk met zich meebracht: het zoeken van het juiste onderdeel, het maken van de factuur, etcetera. Dat kostte veel tijd en moeite.

Mijn achtergrond

Ik heb een bedrijfskundige achtergrond en heb een IT bedrijf. Ik heb geen technische achtergrond, weet sinds kort pas dat er een korte en lange tussenas bestaat en leer

steeds meer het verschil te zien tussen een ruitenwissermotor en een startmotor....maar van computers en met name software bouwen heb ik wel verstand :) Mijn aanbod was dan ook om te helpen met het automatiseren van het magazijn.

De eerste stappen werden gezet om de administratie vanuit Excel te begrijpen en om te zetten naar een werkende applicatie.

Gedoe en door!

Omdat er wat gedoe was in de vereniging lagen de werkzaamheden een tijdje stil. Maar toen eind 2022 er een nieuwe oproep werd gedaan voor vrijwilligers voor de WGO heb ik weer contact opgenomen. Ik wil graag vooruit kijken met de club en een belangrijk onderdeel van onze club is het magazijn. Immers als we de bussen rijdend weten te houden, dan kunnen we allemaal nog jaren genieten van een dubbellucht bus! Nadat we als vrijwilligers een nieuwe start hebben gemaakt hebben we het magazijn opnieuw geïnventariseerd en alle voorraden in de nieuwe software gezet. Met behulp van deze software zijn we in staat om de administratie eenvoudiger af te



VLNR Hans, André, Gerrit, Jan en Edo | Janet en Rudi missen nog op de foto

handelen en kunnen we een goed overzicht geven van onze voorraad en verkopen. We willen een transparant beeld geven van wat er gebeurt en vooral onze clubleden helpen met het zoeken naar onderdelen.



Dubbellucht organiseert binnenkort

MIG-MAG LASWORKSHOP

ZELF HERSTELWERKZAAMHEDEN AAN
UW CAMPER UITVOEREN?

LOCATIE Nijkerk
AANTAL DEELNEMERS 4 personen per dagdeel

Informatie en inschrijven via de website
wanneer data bekend zijn

Update voorjaarsweekend



14 | 15 | 16
APRIL 2023

TT Camping
Jan & Bertha
Witterbroek 1
9405 TH ASSEN

NIEUWS VAN DE WGE

We zijn druk bezig met de laatste voorbereidingen van het voorjaarsweekend in Assen. We zijn uitgeweken van Norg, zoals eerder aangekondigd naar de TT-Camping van Jan en Bertha in Assen. Nadat de gemeente waar Norg onder valt een dubbele vergunning heeft afgegeven, zijn we dan ook wel blij dat deze gemeente ons ook op een andere locatie in die regio wil ontmoeten. Dit is op een terrein dat met andere evenementen in de buurt functioneert als camping. Ook hier zijn voorzieningen aanwezig zoals wasgelegenheden en toiletten.

We hebben ons best weer gedaan om voor iedereen een leuk weekend te organiseren, als het weer ons deze keer niet in de steek laat maar vooral hopen we op veel saamhorigheid met elkaar. **Geef je snel op via de website!**

Ook zijn we druk met de datum voor het najaarsweekend, dat hopen we op de ALV bekend te gaan maken.

Namens Petra en Sander en de vrijwilligers WGE hopen we dat we jullie mogen verwelkomen op het voorjaarsweekend in Assen en hopen we samen met iedereen er een leuk weekend van te maken.

Voor vragen kun je mailen naar petra@dubbellucht.nl

Met een reislustige groet,
Petra Oosterhof

VOORLOPIG PROGRAMMA

■ Vrijdag vanaf 10.00 uur

Aankomst op het terrein in Assen

■ Vrijdagavond 20.15 uur

Cabaretvoorstelling Boerenblond

■ Zaterdag vanaf 10.00 uur

Onderdelenmarkt WGO

Braderie | kramen

Kleedjesmarkt door kinderen

Springkussen en spellenparcours | John van de Kraats

Reparatie van uw ruit: Autotaalglass Assen

Taxatie: Diemex

Technische les Kleppen stellen - Pieter Bottema

Vragenuurtje: Harry van de Kraats en Pieter Bottema

■ Zaterdag vanaf 17.30 uur

Kampvuur voor de kinderen met broodbakken

onder leiding van Mark Rhebergen

Gezamenlijke maaltijd | ontvangen bon inleveren

Daarna muziek op het veld

■ Zaterdag vanaf 19.30 uur

Kampvuur met muziek van dj Patricia

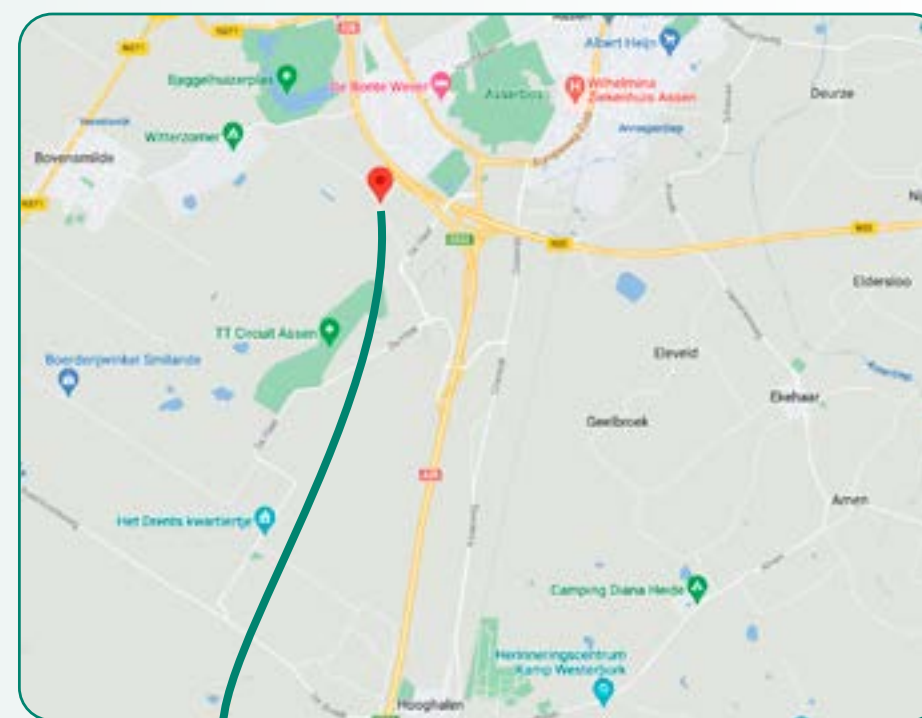
■ Zondag 10.30 uur

Algemene ledenvergadering

■ Zondag vanaf 11.30 uur

Een gehaktbal uit de jus kan worden opgehaald tegen inlevering van de bon die je ontvangt bij binnenkomst

■ Zondag 17.00 uur - einde



VLAK ONDER ASSEN | DRENTH

KRAMEN & FOODTRUCKS

Campventure met daktenten, Autotaalglass, Diemex, (H)eerlijke maaltijden in glas, sieraden, hippiekleding, parfum, Tupperware, Slowcook, koffietruck Staysail, snoepkraam De zoete buurvrouw met poffertjes, Wurstmeister met diverse broodjes *wurst*, Snackerie Tante Moos met poffertjes, Tostipost, bierbrouwerij Avereest, visrokerij met paling en makreel, enzovoorts.



15 April

zie pg 47

KINDER- ACTIVITEITEN

SPRINGKUSSEN SPELLENPARCOURS
& BROODBAKKEN
BOVEN HET KAMPVUUR



ALV

Datum **zondag 16 april 2023**
Locatie **TT Camping Jan & Bertha**
Aanvang **10.30 uur**

Concept Agenda

Algemene ledenvergadering d.d. 16 april 2023

Geachte Dubbelluchtleden,

Het bestuur van Dubbellucht nodigt u van harte uit voor het bijwonen van deze algemene ledenvergadering 2023. U kunt deelnemen op vertoon van uw lidmaatschapskaart.

1. **Opening en welkom door de voorzitter van de vereniging**

Opening van de 22e algemene vergadering in het 24e bestaansjaar

2. **Goedkeuring conceptnotulen ALV d.d. 25.09.2022**

3. **Vaststellen agenda**

4. **Financieel jaarverslag**

- Accountantsverklaring
- Verslag kascommissie
- Decharge van de penningmeester en bestuur voor het financieel beleid
- Opgave kascommissie

Een accountantsverklaring is officieel geen controlemiddel van het gevoerde financieel beleid

5. **Benoeming stemcommissie**

3 leden worden verzocht om samen een stemcommissie te vormen. Getracht wordt om de volgende samenstelling te verkrijgen: 1 of 2 mannen en 1 of 2 vrouwen. De intentie is om geen gezamenlijke verwanten in de stemcommissie te hebben en maximaal 1 persoon zitting hebbende in een werkgroep.

6. **Benoeming leden dagelijks bestuur middels een stembrief**

R. van Dam als voorzitter
M. Groeneveld als penningmeester
Vacature secretaris

7. **Status Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen**

- Akkoord mandaat aan het dagelijks bestuur ten behoeve van het wijzigen statuten van de vereniging middels een stembrief.
NB N.a.v. wijzigen van de statuten zal wellicht het huishoudelijk reglement ook gewijzigd moeten worden.

8. **Stemming m.b.t. de schorsing van leden middels een stembrief**

PAUZE

9. **Benoeming coördinatoren werkgroepen per acclamatie**

- Werkgroep Webbeheer (webmaster)
- Werkgroep Evenementen
- Werkgroep Onderdelen
- Werkgroep Documentatie

Neem
uw
ledenpas
mee
om
deel
te
kunnen
nemen

- Werkgroep Redactie
- Werkgroep Facebook

10. **Uitkomst stemmingen**

11. **Ingekomen stukken algemene ledenvergadering 25.09.2022**

12. **Ingekomen stukken**

13. **Rondvraag**

14. **Sluiting**

Mocht u niet aanwezig kunnen zijn, dan kunt u in de statuten lezen hoe u uw stem kunt overbrengen aan de ALV. Tot twee weken voor de algemene ledenvergadering kunt u uw stukken aanleveren, zodat deze opgenomen kunnen worden in de definitieve agenda en kan het bestuur deze voorbereiden. De ingekomen stukken zullen tijdens de rondvraag behandeld worden. Op ingekomen stukken in de twee weken voor de Algemene Ledenvergadering kan het bestuur mogelijk niet direct reageren tijdens de Algemene Leden Vergadering.
De voorzitter van de vereniging heeft deze agenda opgesteld.

Notulen Algemene Ledenvergadering | 25 september 2022

Aanwezig namens het bestuur:

R. van Dam | Voorzitter

M. Groeneveld | Interim Penningmeester

Na enige vertraging door de vele aanwezige leden en de kwaliteit van het geluid opent de voorzitter de vergadering en heet alle leden welkom op de 21ste ALV in het 23ste bestaansjaar van de vereniging.

De voorzitter geeft aan dat er fouten zijn gemaakt door hem en dat er zaken anders gedaan hadden gekund. Ook bestuurlijk zijn er zaken niet goed opgevolgd. Dit heeft leden en de vereniging schade aangebracht. Omdat er verder wordt gegaan worden alle vrijwilligers bedankt, want zonder hun betrokkenheid en vrijwillige inzet is het niet mogelijk om alle activiteiten uit te kunnen voeren. Dat heeft ook tot gevolg dat we veel leden hebben die met hun eigen achtergrond en ervaring bijgestuurd moeten worden, waarbij duidelijke communicatie zeer belangrijk is en verenigingsbelang voorop dient te staan. En de voorzitter snapt dat leden die zo betrokken zijn vanuit hun emotie kunnen reageren. Waarbij machtsgebruik als

pressiemiddel het verenigingsbelang nooit kan dienen. Zodra dit laatste dreigt te gebeuren moet de handrem op de vereniging worden aangetrokken en omdat er zoveel gebeurd is en de agenda goed gevuld is, wil ik het hierbij laten en de vergadering openen. Daar waar aanvulling nodig is, zal dit uit de doeken gedaan worden.

Dhr. V.d Kraats, neemt het woord. Hij reageert op de nieuwsbrief die is verstuurd, waarin wordt aangegeven dat hij heeft gezegd dat hij voorzitter techniek zou willen worden. Hij geeft aan dat hij dat niet wil, maar wel zijn handen wil uitsteken om te helpen. Dit heeft hij ook in een persoonlijk uitgelegd aan dhr. Meegdes en dhr. Hokke. Desondanks is dit in een schrijven toch naar voren gekomen en hij neemt dat deze twee heren hoogst kwalijk.

De voorzitter bedankt dhr. V.d Kraats voor zijn aanvulling, en vraagt of de agenda aangenomen kan worden zoals deze in het programmablad is gepubliceerd.

Mevr. Mutter geeft aan dat de agenda niet aangenomen kan worden, omdat de vacatures niet ingevuld zijn en dat er namen missen bij de werkgroepen.

Er wordt vanuit de zaal gereageerd dat er gestemd kan worden op goedkeuring van de agenda. Mevr. Mutter geeft aan dat als er vacatures zijn, dat mensen zich kandidaat stellen en dat die mensen zich ook voorstellen voorafgaand aan de vergadering. En dat men niet overvallen wordt op wie er gestemd kan worden, en zodat er een achtergrondcheck gedaan kan worden. Er wordt gereageerd uit de zaal of er mensen zijn die zich aangemeld hebben voor de vacatures, waarop negatief geantwoord wordt door de voorzitter. Mevr. Mutter geeft aan dat er gecommuniceerd moet worden als vacatures niet ingevuld zijn, en dat er nu gesuggereerd wordt dat er invulling is voor de vacatures. Er wordt nog even specifiek gevraagd om welke vacatures het gaat, vacatures van het dagelijks bestuur of vacatures van de werkgroepen. Hierop wordt geantwoord dat het om alle vacatures gaat.

Bij punt 17 staan alle werkgroepen en de invulling hiervan. Er wordt aangegeven dat de vacature voor de coördinator clubartikelen ingevuld is, daar er vrijwilligers op de markt aanwezig waren. Deze vrijwilligers zijn volgens

mevr. Mutter niet gekozen. Hierop wordt gereageerd vanuit de zaal dat het gaat of de agenda in volgorde akkoord is voor de leden. De agenda wordt uiteindelijk ongewijzigd aangenomen.

De ingekomen stukken zijn allemaal gepubliceerd op de website. De voorzitter vraagt ook of iedereen kennis hiervan heeft genomen of dat er behoefte is dat deze voorgelezen worden. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat er geheid mensen zijn die deze niet gelezen hebben. Er is wat discussie betreffende de duur over het voorlezen van alle stukken, waarbij een lid te kennen geeft dat hij dan de vergadering verlaat. Er wordt gestemd of er voorgelezen moet worden of dat dit wordt gelaten. De voorzitter screent de stemming middels opsteken van de ledenpas. Ondanks dat de stemming uitwijst dat er geen voordracht gegeven hoeft te worden, komt er uit de zaal toch de roep om de stukken van dhr. Meegdes en de groep WGO voor te lezen. Dit wordt als voorstel ook gehonoreerd.

Ingekomen stuk van de groep WGO wordt voorgelezen, en ingekomen stuk van dhr. Meegdes wordt voorgelezen. Daar deze gepubliceerd zijn, zijn deze niet opgenomen in de notulen.

Op het ingekomen stuk van de werkgroep communicatie wordt voorgesteld dat de vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de vereniging en dat het verzoek niet wordt ingewilligd. Daarnaast heeft de voorzitter geen cursus gevolgd op kosten van de vereniging. De voorzitter vraagt zich ook af waar de opmerking vandaan is gekomen, maar dat het in ieder geval berust op onwaarheden. Dhr. Zwolsman staat op, en wil hier graag op reageren. Hij geeft aan dat hij zich misschien heeft vergist in de term opfriscursus, maar geeft aan dat dhr. Groeneveld en dhr. Van Dam ergens heen zijn geweest

en dat daaruit voort kwam dat er een idee van een coaching-stuk en een visiestuk, dus dat er voor eventuele vrijwilligers die zich aan willen melden. Om te beseffen dat er externe steun is om je taak goed uit te voeren. Dhr. Zwolsman geeft ook aan dat er in het stuk staat dat hij het fijn zou vinden als er meer vrijwilligers zich in willen zetten voor deze fantastische vereniging, ondanks de perikelen en benarde situatie zoals we nu aanbeland zijn. Tevens geeft hij aan dat er als lid van de vereniging gereageerd mag worden. Dhr. Zwolsman wordt bedankt voor zijn woord. Er staan in de ingekomen stukken van de geschorste leden van de WGO en dhr. Meegdes geen vragen aan het bestuur.

Dhr. Van Meel heeft een ingekomen stuk welke puntsgewijs doorgelopen gaat worden. Hierop reageert dhr. Zwolsman of dit niet iets is voor een vergadering van het bestuur zelf. Hierop reageert de voorzitter dat sommige punten inderdaad iets zijn waar het bestuur het over kan hebben, echter zijn het vragen aan het bestuur voor tijdens de ALV en daar kan op sommige punten op gereageerd worden door het bestuur. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat dit ook gaat om transparantie. Er gaan wat leden weg, waarop de voorzitter aangeeft dat de vergadering inderdaad lang gaat duren. De vereniging heeft een geheimhoudingsverklaring welke gebruikt wordt binnen het bestuur. Deze kan ter discussie gesteld worden en gepubliceerd worden. Het gedachtegoed achter deze verklaring is dat alles wat besproken wordt binnen het bestuur niet zomaar naar buiten wordt gebracht. Hierop wordt gevraagd door dhr. Van Meel, waarom het bestuur zaken geheim zouden willen houden. Hierop reageert de voorzitter dat het bestuur voorheen alle notulen van de vergaderingen publiceren. Deze werden nogal eens op een emotioneel vlak uitgeschreven. Hierop reageerden leden, waardoor

ongeveer halve bestuursvergaderingen verloren gingen om alle vragen n.a.v. een bestuursvergadering te behandelen. De voorzitter geeft aan dat hierdoor een stukje transparantie verloren gaat, maar dat hier ook wel heel veel tijd aan verloren ging. Er wordt door de leden aangegeven dat er toch meer waarde wordt gehecht aan de transparantie dan aan de verloren vergadertijd van het bestuur. Dhr. Wildschut neemt het woord, en geeft aan dat voorheen bestuursvergaderingen openbaar zijn en dat de leden daarbij aanwezig kunnen zijn. Hierbij konden de leden ook inspraak maken op de vergadering. Hij stelt dan ook voor om dit weer als zodanig te doen, het is niet zo moeilijk om dit zo te doen.

Hierop reageert dhr. Zwolsman dat deze van de website afgehaald zijn, en dat de notulen van voorheen dus niet meer traceerbaar zijn.

Dhr. Weerheim neemt het woord, en geeft aan dat het bestuur gekozen is door de leden. En dat dit bestuur de lijnen uitzet van de vereniging. Het kan niet zo zijn dat alle leden inspraak hebben in de vergaderingen, want dan heb je een vereniging met heel veel voorzitters en zo werkt het niet. Dan komt een voorzitter ook niet tot zijn taak, en dat is het voorzitten van een ALV. Daarna volgt een kleine uitleg hoe de vereniging in elkaar zit en hoe deze werkt. Met applaus wordt dit bekrachtigd. Hierop reageert een lid, dat dit de vraag niet was, het ging of alles niet meer openbaar kan zijn. Ook in de regering is niet alles openbaar, er zijn zaken die daar binnenskamers blijven.

Hierop reageert een ander lid, dat er in het bestuurs-gedeelte iemand denkt eigenaar te zijn van de vereniging. Het bestuur is geen eigenaar van de vereniging, maar de leden zijn eigenaar van de vereniging. Als een voorzitter denkt dingen te gaan bepalen voor de leden. Dan denkt hij dat er iets mis is, want dat doen

de leden van de ALV. Als er mensen geschorst worden, gebeurt dat niet door de voorzitter, maar door de leden van de ALV. Artikel 2.37, lid 6, van het burgerlijk wetboek, geeft aan dat alleen de ALV leden mag schorsen. En dat dan alleen maar op punten die heel erg van belang zijn. Hierop neemt dhr. Weerheim het woord, hij geeft aan dat de voorzitter bij wet eindverantwoordelijk is voor de vereniging en dat dat zo ver kan lopen dat bij verkeerde beslissingen zijn huis kan kosten. De voorzitter van een vereniging is geen eigenaar, maar bestuurt de vereniging. Dus bij wantoestanden dan moet hij ingrijpen en niet middels een oproep voor 2000 leden voor een ALV, want er is een wantoestand. De vraag wordt gesteld of de groep WGO-leden wel voldoende hierin geïnformeerd is, want er is heel veel informatie achtergehouden. Ook voor de groep WGO-leden.

Mevr. Mutter vraagt het woord, en geeft aan dat zij een van de personen is die geschorst is. Zij geeft aan dat zij niet door de voorzitter is benaderd waarom zij is geschorst. Het enige antwoord wat zij heeft gehad is via de secretaris, omdat de WGE dit gevraagd heeft. Zij denkt niet dat dit een rede is, dat zij daardoor geschorst kan zijn. Zij vraagt direct aan de voorzitter wat zij deze leden heeft aangedaan, waarvoor zij geschorst moest worden. En wil daar direct antwoord op.

De voorzitter geeft aan dat dit niet is, omdat leden van de WGE dit gevraagd hebben. Dit haalt de voorzitter direct uit de lucht. Hieruit ontstaat een minidiscussie of dit wel of niet is gegeven. Er zijn beschuldigingen door mevr. Mutter geuit, dat er onderdelen zijn gestolen en betreffende grensoverschrijdend gedrag heeft plaatsgevonden. Hierop reageert mevr. Mutter of de voorzitter haar ooit heeft benaderd, waarop de voorzitter bevestigend antwoordt. Dit trekt zij in twijfel, waarbij zij aangeeft of ze

nu moet vertellen wat er is gebeurd in het clubhuis. Ook hierop geeft de voorzitter een bevestigend antwoord. Vanuit de zaal wordt gevraagd in verband met openbaarheid dat dit gedaan moet worden. Aan dhr. Swart wordt gevraagd of mevr. Mutter haar verhaal moet gaan doen. Hierop geeft mevr. Mutter op verzoek van de zaal aan, of dit wel verstandig is. Daarna verteld mevr. Mutter haar versie van het voorval. Vanuit de zaal wordt gevraagd of er aangifte is gedaan, want dan zijn we er als vereniging mee klaar. De opmerking doos tegen een doos, is niet geverifieerd door de voorzitter bij mevr. Mutter. Hierop wordt geïnformeerd dat de voorzitter dit verhaal openbaar heeft gemaakt, maar zeker niet de leden van de WGO. Hierop reageert dhr. Swart met zijn versie van het voorval. Hierop kwam er discussie over hoe het voorval precies heeft plaatsgevonden. Dhr. Swart geeft aan dat hij op non-actief is gezet op basis van een ander voorval tijdens een clubweekend, en dat dit verhaal ook door mevr. Mutter in de wereld is gebracht. Hierop reageert de zaal verontwaardigd. Ook zou dhr. Swart spullen van een bus hebben gestolen, dit wordt ook ontkend. Mevr. Mutter geeft hierna aan dat zij het niet vind kunnen dat mensen in WGO-kleding dronken in een bus liggen van een lid en dat het haar niet uitmaakt wat voor afspraken mensen met hun ega hebben. Ze vind dat mensen in clubkleding een voorbeeldfunctie hebben. De zaal reageert dat dit niet de plek is om dit te doen. En of we door kunnen gaan met de vergadering.

Een niet lid vraagt zich af, waarom de gehele WGO geschorst is. De voorzitter geeft aan dat de WGO dicht is, in verband met de beschuldigingen en geeft aan dat de WGO zichzelf in gijzeling heeft genomen. Dhr. Hokke en dhr. Meegdes hebben als enige leden een sleutel van het onderdelenmagazijn, en daarna heeft het bestuur andere sloten laten plaatsen.

Er wordt nog een opmerking geplaatst of dat niet vreemd gevonden wordt, aangezien deze twee heren hier ook verantwoordelijk voor zijn.

Door dhr. Flos wordt gevraagd of het gehele magazijn is afgesloten, maar er zijn wel clubartikelen verkocht. Er zijn mensen in het magazijn geweest om clubartikelen op te halen, dus er worden selectief dingen gedaan. Er worden verdachtmakingen geuit betreffende pin-betaling waarbij ook cash is betaald. En er wordt publiekelijk gevraagd of dat vaker is gebeurd. En er wordt gevraagd of er geld in zakken verdwijnt volgens de voorzitter. Dat bevestigt de voorzitter waarbij er vanuit de zaal wordt aangegeven dat dit een bizarre beschuldiging is, en ook dat wordt door de voorzitter bevestigd dat dit bizar is. Er wordt gevraagd of hiervan aangifte is gedaan, dit is door de voorzitter ontkend, waarbij aangegeven wordt dat er aan dhr. Hokke inzage in het kasboek is gevraagd. Dat schijnt te kloppen omdat de toegang vanaf 25 juni is ontzegd aan dhr. Hokke. Er volgt nog een klein vervolg op de facturatie van dit lid, waarbij aangegeven wordt dat er alleen een pintransactie is gefactureerd. Hierna wordt er uitgebreid verhaal gedaan betreffende een declaratie m.b.t. wanden en hoe dat bij de declarant terecht is gekomen. Hij geeft hierbij aan waarom mensen in bepaalde documenten terecht kan komen. Hierop reageert de penningmeester, waarbij hij aangeeft dat dhr. Swart toegang had in verband met zijn functie bij de WGO. Dhr. Flos geeft aan dat dhr. Swart geen lid is. Dhr. Swart geeft aan dat dhr. Meegdes en dhr. Hokke hebben verteld tijdens een vergadering. Dit is niet voor herhaling vatbaar, wat wordt bevestigd door dhr. Hokke.

Dhr. Flos wil graag harde bewijzen waarom het onderdelenmagazijn dicht is en geen verdachtmakingen. Hierop reageert dhr. Becker, die refereert weer terug naar het stuk m.b.t.

openbaarheid van stukken. Hierop geeft hij aan dat het bestuur hierdoor een dubbelle notulen moet maken om naam en toenaam van leden te voorkomen. Dit om te voldoen aan de AVG, er wordt geopperd om dit middels lidnummer te doen. Een tweede vraag is of er voldoende vertrouwen in het huidige bestuur. Als dat niet zo is, dan zal er iemand moeten opstaan om de club draaiende te houden. En dat is een hele klus, gezien mijn ervaring in de afgelopen jaren als voorzitter van de werkgroep ICT. Dit is de kernvraag van vandaag. Hierop vraagt dhr. V.d.Kraats aan dhr. Hokke of er een chassis met een motor door hem aan de club is verkocht. Dit wordt bevestigend beantwoord, met kennisgeving dat dit ongeveer een half jaar geleden is gebeurd. Direct volgt de vraag waarom er nog cash-geld binnen de WGO wordt gehanteerd, aangezien hij met briefjes van 20 is betaald. Hij was hier heel erg verwonderd over. Hierop reageert dhr. Hokke dat dit nooit ter sprake is geweest. Er volgt een uitleg waarom er nog cash-geld binnen de WGO wordt gehanteerd. Kort samengevat er zijn leden die perse niet willen pinnen. Elke 3 maanden wordt er een kopie aan de penningmeester overhandigd. Er volgt nog een uitleg hoe de transactie worden verwerkt, en wat er gedaan wordt als er een fout ontdekt wordt. Dhr. Hokke krijgt dan een factuur om de boeken recht te trekken. Dit omdat er tijdens chaotische situaties wel eens een facturatie gebeurt die niet meer te traceren is. Hierna geeft dhr. Hokke aan dat hij het kasboek bij zich heeft. Er wordt door leden gevraagd hoe dat kan, aangezien deze in het onderdelenmagazijn zou liggen. Er wordt vervolgens gevraagd hoe contante betalingen worden hersteld. Deze worden hersteld op basis van de kascontrole en telling van de kasgelden. Dhr. Hokke geeft aan dat hij de enige is die met geld om gaat bij de WGO. Hierna neemt dhr. Hokke het woord, voortbordurend op de woorden die

dhr. Flos heeft gezegd. Hierbij komt een uitleg waarom er vanaf woensdag tot en met zondag bij de WGO wordt gekampeerd. Dit doen ze omdat ze dan het gebouw klaarmaken voor een verkoopdag op de zaterdag. Dhr. Hokke heeft 1500uur afgelopen jaar in de club gestoken. Er komt een uitleg van dhr. Hokke, waarbij hij aangeeft dat hij al zijn functies heeft neergelegd en het bestuur niet meer kon verdragen. In gesprek met de voorzitter en de penningmeester kwam hij erachter dat hij maar twee mogelijkheden had. Dit heeft hij tijdens een gesprek op 28 augustus aan de voorzitter medegedeeld. Het gaat hem te ver om alles op te noemen waarom de voorzitter en penningmeester gefaald hebben. Er springen 4 zaken uit:

- 1) De schorsing van dhr. Hokke en een aantal leden van de WGO & WGT.
- 2) De poging in februari met de verkiezing coördinator WGO om een commerciële partij in het zadel te brengen.
- 3) De voorzitter en penningmeester hebben het magazijn 3 maanden gesloten waarbij een schade is ontstaan van 25000 Euro omzet inclusief een nieuwe batterij van de heftruck
- 4) Poging een bijzondere ALV te houden door de voorzitter om zo vermoedelijk voor langere tijd in het zadel te blijven zitten. Gelukkig heeft dhr. Hokke dit zoveel mogelijk gesaboteerd. Dit was het verleden, en hierbij wil hij niet meer zo lang bij stil staan. Dhr. Hokke is in 2018 de nieuwe werkgroep onderdelen begonnen en heeft middels enthousiaste vrijwilligers een fantastische werkgroep ervan gemaakt. Ik heb in mijn hele leven een leidinggevende functie gehad, en dat vergt met vrijwilligers toch een hele andere aanpak dan met werknemers. Een dank aan dhr. Meegdes en alle vrijwilligers. Zijn missie was destijds dat er eerlijk en transparant gehandeld moest worden, wat ik verder wilde doortrekken in het bestuur. Hierdoor word ik wel eens als bijzon-

der kritisch ervaren. Mijn functie als voorzitter zie ik vooral als een dienende voorzitter, waarbij ik een volledig bestuur van voornamelijk WGO leden voorlopig een jaar wil laten meedraaien en daarna kunnen worden benoemd in hun functie. Mits de leden tevreden zijn. De leden van de WGO hebben bewezen dat zij integer zijn en hebben dit bewezen tijdens de open dagen van de WGO. Dhr. Weerheim reageert hierop, dat er heel veel wordt gezegd en ook de datum van 28 augustus. Hierbij ben ik mee geweest naar dit overleg. De voorzitter en penningmeester wisten van mijn aanwezigheid niets, waarbij gevraagd is of dit zonder aankondiging wel handig is. Het bestuur schrok hier niet van, dat er een derde bij was. Dit was een goede vergadering. De penningmeester gaf hierbij aan of we eruit waren en bood tijdens dit gesprek aan om de sleutels te overhandigen om met de WGO tijdens het najaarsweekend aanwezig te zijn. Dit heeft dhr. Hokke niet met de werkgroep gedaan. Dat is niet eerlijk en dat scheidt een beetje de sfeer van de greep van macht. Hij gebruikte net de woorden integer, maar dat is in deze zeker niet het geval. Ik wil u dan ook waarschuwen als u met dit verhaal in zee wilt gaan, want de start is per definitie niet eerlijk en niet goed. Dhr. Hokke bevestigt dat hij dit niet gecommuniceerd heeft met de WGO, waarna hij uitleg geeft waarom hij dit gedaan heeft. Kort samengevat heeft de voorbereiding van een weekend 3 maanden nodig, om nieuw onderdelen te kopen. Daarbij waren de meeste mensen geschorst, en had hij met 2 man de onderdelen moeten verkopen. Normaal doen ze het met 8 tot 10 personen, dit wordt vanuit de zaal tegengesproken. Dhr. Weerheim geeft aan dat het gaat om het feit dat de groep niet is geïnformeerd. En dat de leden hierbij tekort zijn gedaan door het onthouden van onderdelen van de leden. Hierbij wordt aangegeven dat iedereen was geschorst, waarop de penningmeester aangeeft dat daarover is

gesproken. Dhr. V. Egmond neemt het woord. Hij stelt dat dit een herhaling is van het afgelopen half jaar. Hij vindt het heel jammer dat het bestuur niet meer door 1 deur kan met elkaar. De vraag is dan ook of we nu de agenda moeten schrappen en of we als ALV dit kunnen. Het gaat om de voortzetting van de vereniging. Het is de moeite waard om met de huidige bestuursleden rond de tafel te gaan zitten, maar wel met een mediator. Iemand moet dit op de rit zetten.

Dhr. V.d. Kraats geeft aan dat het huren van een mediator een uitspraak gaat doen op basis van datgene wat hem wordt gezegd. Hij is het hier niet mee eens. Er wordt opgeroepen om te stemmen, echter word er ook aangegeven dat een stemming op dit moment geen goed idee is. Eventueel met toevoeging van leden die hier neutraal in staan. Zij moeten onderzoeken of dit bestuur nog aan kan blijven. Zo komen we in ieder geval niet verder. Het algemeen bestuur heeft nog niet uit kunnen zetten waarom het bestuur deze beslissingen heeft genomen. Als de ALV oproept tot een mediator dan zal er toch een termijn aan gesteld moeten worden, waarop het bestuur terug komt met de uitkomst van de mediation.

Het dagelijks bestuur is niet compleet daar dhr. Hokke zijn functie heeft neergelegd. Waarbij we 28 augustus dachten een compromis te hebben. We hebben nu een dagelijks bestuur met een vacature. Dhr. V. Meel neemt het woord, waarbij hij aangeeft dat hij een lijst heeft gemaakt om de club weer op poten te krijgen. We blijven redelijk lang hangen op het punt van geheimhoudingsverklaring en we komen geen centimeter verder. Willen we nog door met de club, daar niemand kijkt naar de vragen die gesteld zijn. Of gaat het hier om ego's die gekrenkt zijn. Er wordt niet gesnapt waarom dit zo is ontspoord, wat willen we als vereniging nu? Stemmen op

geheimhouding of niet. Er is wat discussie omtrent voorzitterschap van de vergadering. De voorzitter neemt het woord, met de vraag of het slim is om te stemmen. De stemming gaat dan of het bestuur zoals het hier zit zijn werk mag voortzetten, of dat het hier eindigt en er komt een nieuw bestuur. Hierna neemt Harm het woord, hierbij geeft hij aan wat zijn persoonlijke ervaring was met de penningmeester en zegt het vertrouwen op in de penningmeester. Hij geeft dan ook geen decharge aan het bestuur, en wil graag dat er een extern bureau controleert wat er gebeurt in de club. Hij heeft veel vertrouwen in dhr. Hokke. De penningmeester is het met hem eens. Er wordt weer terug gepakt op het geheimhouding. De vraag wordt wederom gesteld of we een bestuur hebben wat bij voorbaat de mond wordt gesnoerd, of dat we meer openbaarheid van bestuur willen hebben. Dhr. Lenting neemt het woord. Dit is pas bij punt 11, wat we vinden van het bestuur en of we ze decharge verlenen. Hij spreekt nog de hoop uit dat we eruit kunnen komen, wellicht na de pauze zodat er nog van de gehaktballen genoten kan worden. De voorzitter neemt het woord weer. De voorzitter wil wat voorstellen. Hierbij geeft de voorzitter aan wat zijn beweegredenen was om voorzitter te worden. Ook geeft de voorzitter aan dat hij op dit moment als enige zitting heeft in het dagelijks bestuur. Dat de penningmeester in april zijn termijn verstreek en dat daar een extra ALV uitgeroepen moest worden, omdat dit met de coronawetgeving nog mogelijk was. Het gevolg was dat het gehele financiële handelen van de vereniging stil zou komen te liggen. Het voorstel is om de ALV te staken, ik wil met Marien en Hans nog eens rond de tafel te zitten om te kijken of eruit kunnen komen. Dit onder begeleiding van een onafhankelijk lid of een mediator. De termijn wordt gesteld op 1 maand, dat het bestuur een gesprek heeft gehad en terugkop-

pling geeft aan de leden. Dhr. Pater neemt het woord, en geeft aan dat hij bij verschillende bestuuren heeft gezeten. Ook geeft hij aan dat openbaarheid van bestuur graag mee wil krijgen. Hij vraagt of we een dubbele stemming kunnen krijgen betreffende openbaarheid van bestuur en de bestuurscrisis. Dhr. Zwolsman neemt het woord, en geeft aan dat doordat alles achter een wachtwoord staat. En dus kunnen de notulen gepubliceerd worden zonder de AVG te schenden. Dhr. V. Sprundel vraagt de bestuursleden (dhr. V. Dam, Groeneveld) en dhr. Hokke of ze in gesprek met elkaar willen, waarop door alle 3 de heren aangeven dat ze door willen met de club. Dhr. Hokke geeft wel aan dat dit niet nu gaat gebeuren. Mevr. Irma geeft aan dat mediation niet binnen een uur erdoorheen geramd kan worden. Ze geeft aan dat dit meer tijd nodig heeft, en dat dit goed met een extern bureau moet gebeuren. Er wordt gevraagd of zij dat wil doen, waarbij zij aangeeft dat de voorzitter dit mag uitzoeken. De leden stemmen in met een mediation traject, waarbij binnen 1 maand terugkoppeling plaats vind naar de leden. Hierna neemt Hans het woord m.b.t. Facebook. Hij vindt het ongehoord dat er berichten verwijderd worden. En vraagt de mening van de ALV. Hij vindt dat de moderator zich bij zijn werk moet houden. Hierop wordt door dhr. Zwolsman gereageerd dat er richtlijnen zijn die gehanteerd worden. De vraag omtrent de opening van de WGO, wordt met een luide nee afgedaan. De voorzitter neemt hierop het woord en geeft aan dat als er geen bestuur is dat de verantwoording kan nemen, de WGO niet open kan. Hierna bedankt de voorzitter de aanwezigen voor hun aanwezigheid, en hoopt dat er snel bericht gegeven kan worden omtrent de voortgang.

BEDRIJF IN JE BUS



Bart Jansens woont in Valkenswaard heeft een MB 508D uit 1981

De Rooie Sok



1. Hoe kwam je op het idee in en vanuit een bus te werken?

Die brandweerauto brengt ons werkelijk van Delfzijl tot aan De Panne in Zuid-België. Zelf zitten we daar midden tussen in. Slechts een kwart van onze bedrijfsactiviteiten vindt plaats op onze locatie in Valkenswaard. Met name de workshops vuurspuwen vormen een groot deel van de bedrijfsactiviteiten, we hebben negen instructeurs en heb-

- wat voor bedrijf heb je?

De Rooie Sok verzorgt groepsuitjes waar bij vuur en water een gemene deler zijn. Groepsuitjes die 'blijven hangen' waar deelnemers over 10 jaar nog met trots over spreken.

- wanneer ben je begonnen?

In 1995 ben ik een horecabedrijf gestart en al snel verzorgden we ook groepsactiviteiten, ondersteunend aan de horeca. Er komen namelijk meer mensen eten, drinken en feesten als ze ook 'iets leuks' kunnen ervaren.

Inmiddels is dat horecabedrijf er al 15 jaar niet meer, en we verzorgen uitsluitend de diverse groepsactiviteiten. Die MB 508D brandweerbuss is een perfect representatief voertuig waarmee je graag ontvangen wordt door de opdrachtgever, en we kunnen onze activiteiten op ongeveer iedere gewenste plek verzorgen.

- hoe ben je tot je bedrijfsnaam gekomen?

Vreemde naam nietwaar, de Rooie Sok? Dat



komt zo. Eind jaren tachtig richtte een groepje hechte vrienden in Valkenswaard een gezelligheidsclubje op. De naam: de Rooiesokkenclub. Het doel van de club was -en is, want de club bestaat nog steeds- samen leuke dingen doen en plezier maken. Steeds als de Rooiesokkenclub bij elkaar komt, dragen alle leden rode sokken.

- Waarom doe je wat je doet?

Het is echt hartstikke leuk om mensen blij en vrolijk te maken, mensen een onvergetelijke ervaring te bezorgen.

www.rooiesok.nl



ben in de jaren drie keer succesvol voor opdrachtgevers een wereldrecordpoging georganiseerd en verzorgd. Ik zou niet meer zonder klassieke brandweer Mercedes kunnen, heel mijn imago zou ik te grabbel gooien.

2. Hoe ben je aan je bus gekomen? Heb je een bus omgebouwd en hoe heb je dat aangepakt, of heb je een bestaande inrichting gebruikt?

In de tijd van het eetcafé had ik eerst enkele gave ex-legervoertuigen ter promotie. Aangezien het interieur van de kroeg steeds meer brandweerrood werd was een brandweerauto een logische stap. Eerst een Volkswagen LT, later een Henchel, en inmiddels is de MB508D mijn rijdende reclamezuil, alsmede het rijdend magazijn van alle materialen voor de activiteiten. Logisch toch?

3. Moet je bus aan speciale eisen voldoen?

Een brandweerbuss is van oorsprong al ingericht als 'rijdend magazijn' dus met heel weinig aanpassingen voldoet hij prima. Verzekeren was nog wel een dingetje waarbij enige creativiteit noodzakelijk was, anders was dat ongeveer onbetaalbaar. Maar goed, een kundig verzekeringstussenpersoon heeft me daarbij fantastisch geholpen. En nee, ik publiceer hier niet welke creatieve oplossing we gekozen hebben.



4. Doe je dit fulltime het hele jaar rond?

Het verzorgen van groepsuitjes is voor mij een dagtaak. Alhoewel ik meer werkzaamheden heb AAN mijn bedrijf dan IN mijn bedrijf. Voorbereidingen, organisatie, marketing, netwerken, onderhoud internetsite, reparatie en onderhoud van materialen, modificatie en productie van materialen, allemaal leuk om te doen en heel noodzakelijk, maar die leveren nooit direct inkomen op.

5. Wat vind je het leukste aan je bedrijf in of vanuit de bus?

Probeer je eens een beeld te vormen bij een familie die met een heuse brandspuit aan de haal mag, dat wordt altijd een hilarische middag. En dan kun je gewoon niet



zonder brandweerauto, nietwaar. Een management team waarvan mensen met een duur maatpak op hun knieën in het gras gaan zitten om met een vuurboog een klein ambertje te maken waarmee ze hun kampvuur kunnen aansteken, helemaal top. Nog top-per met een brandweerauto op de achtergrond. Bankmedewerkers die het aanvankelijk helemaal niet zien zitten om te gaan vuurspuwen, maar bij wie je op het einde de fakkels ongeveer uit hun handen moet trekken omdat het einde van de activiteit is aangebroken. Een vrijgezellenfeest waarbij de mannen heel de middag op vuur staan te koken, en dat de dameskant van dat vrijgezellenfeest later aanschuift om mee te eten. Daar word ik vrolijk van. En het laat de kachel branden, ook geen onbelangrijk detail.

Nou moet ik eerlijk toegeven dat ik het zelf ook erg gaaf vind om met zo'n bus rond te rijden, dat is wel een vereiste. Want laten we eerlijk zijn, het zijn spartaanse voertuigen waarmee wij de wegen vullen. Zowel de lage snelheid, als de afmetingen maken hem niet altijd even handig in het verkeer. Maar de blikken van omstanders onderweg maken veel goed.

En wat het minst leuke?

Helaas heeft de bus ook veel dorst, en dan tank ik ook nog NesteMy (HVO100, een CO₂ neutrale brandstof die minder vervuילend is en niet stinkt) en dat maakt dat de

kilometers behoorlijk duur zijn. Dat bereken ik doorgaans door aan de opdrachtgever, dus alleen de privé kilometers kosten me zelf geld. Het gebruik van NesteMy wordt helaas niet financieel gecompenseerd door de overheid, in feite niet heel logisch, want ze roepen toch "de vervuiler betaalt". En ik vervuil veel minder dan welke fossiele brandstof dan ook, dus dan zou daar best een voordeel tegenover mogen staan. En voor die NesteMy hoef je geen enkele aanpassing te doen, je kunt het zelfs mengen met reguliere diesel, en desnoods met oude frituurolie, dus ik sta niet snel stil omdat ik een brandstof-/energieprobleem heb, zoals bij e-auto's wel eens het geval is.

Kortom, zo'n oude MB508 is echt hartstikke handig en betrouwbaar, maar je moet er wel lol in hebben, anders is het een crime om ermee te moeten werken.

6. Heb je tips voor mensen die ook de bus willen gebruiken voor hun bedrijf?

Als je echt lol hebt in de voertuigen waarmee wij rond rijden, zijn er bedrijfsmogelijkheden ten overvloede, dus wat let jullie allemaal.

7. Wat wil je verder nog kwijt dat interessant is voor de lezer?

We leren mensen zelf veilig vuurspuwen, of koken op open vuur (western cooking in Dutch Ovens), we leren

mensen hoe vuur te maken zonder lucifers en aanstekers en we hebben een brandweermiddag in ons assortiment.

Lol

Samen lol beleven staat voor ons op de eerste plaats. En ondertussen help je elkaar, verleg je je grenzen en versterk je de onderlinge band. Het zou ook goed werken om de verstandhouding tussen bestuurders, andere vrijwilligers en leden binnen een vereniging te verbeteren.





(1)

Nou nee bij lange na niet, de verbranding in de motor is niet perfect. Er gaat dus nogal wat verloren. Op afbeelding 2 zie je een diagram voor een dieselmotor. Daarin wordt duidelijk waar de energie blijft die vrijkomt bij de verbranding in de motor.

UITLEG | voor dummies bij afbeelding 2

Je tankt 100 liter diesel en tot onze schrik zien we dat we daar maar netto 30 liter van daadwerkelijk gebruiken om de bus aan te drijven. Waar blijft die andere 70 liter dan? Nou aangezien al die warmte niet omgezet wordt in pk's, verdwijnt er 35 liter als warme lucht uit de uitlaat naar buiten. En omdat die verbranding erg heet is en het metaal van de motor dus ook heet wordt, moeten we dat afkoelen. Daar gaat nog eens 30 liter van onze dure brandstof via de koelvloeistof en de radiator zo de buitenlucht in. Al die draaiende en glijdende onderdelen nemen ook nog 5 liter diesel weg door wrijving. Al met al verdwijnt er 70 liter van onze dure diesel in de buitenlucht.

UITLEG | iets moeilijker

Om een 3000 kg zware 508 met 80 km/uur te laten rijden heb je 42 pk of 31 kW nodig. Die 31 kW is dus 30% van de brandstof die de motor nodig heeft om 80 km/uur te kunnen rijden. 1 uur rijden kost dus 103 kWh energie (31/30x100x1= 103 kWh). In 1 liter diesel zit ongeveer 10 kWh aan energie. Je hebt in dat uur dan 103/10= 10.3 liter diesel gebruikt. De bus loopt dan 1 op 8. In datzelfde uur heb je dus 103-31=72 kWh aan warmte de buitenlucht ingeblazen. Dat is vergelijkbaar met de energie in 7,4 kuub aardgas.

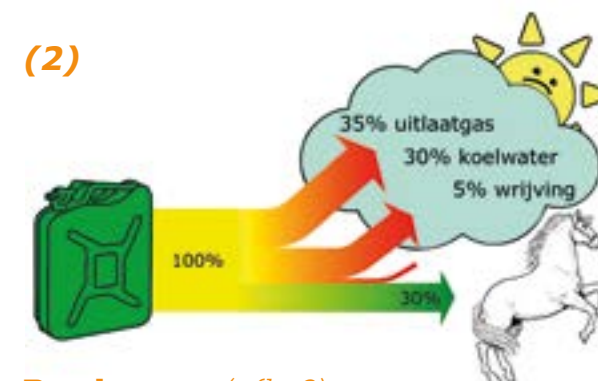
Het koelsysteem I

Op de boerderij had je vroeger melkmachines, die in het weiland stonden waar de koeien ook liepen. Misschien ken je ze nog, alle koeien stonden in een kring eraan vast en ergens daartussen zat de boer. In het hokje stond vaak een Wolseley WD8, een éencilinder benzine-motor. Die liep meestal op gas uit een gasfles. De slang werd gewoon in de inlaat van de motor gestoken. Bovenop de cilinderkop van de motor was een bak met koelribben gemonteerd, daar zat het koelwater in. Geen pomp, geen slangen, gewoon thermosifonkoeling: het water stijgt naar boven, koelt af in de tank en zakt weer naar beneden in de motor (afb. 1). Sindsdien is er veel veranderd aan het koelsysteem. We gaan er eens even naar kijken.

Warmte

De motoren in onze bussen zijn verbrandingsmotoren. Er wordt een brandstof in verbrand. En als je brandstof verbrandt, wordt er warmte ontwikkeld. Die warmte is de energie die uit de brandstof overgebracht wordt naar de krukas van de motor. En met die krukas drijven we via de versnellingsbak en achteras de wielen aan en kunnen we lekker op weg. Maar als warmte energie is, waarom blazen we dan met een ventilator op de motor die warmte de lucht in? Dat is toch je reinste verspilling van energie? Ja, dat is het ook, maar het is een onvermijdelijke noodzaak.

(2)



Rendement (afb. 2)

Met het rendement van een motor geven we aan in hoeverre de energie, die in de motor wordt omgezet, ook echt gebruikt wordt om de bus aan te drijven. Met andere woorden, als ik voor 50 pk energie in de tank giet, krijg ik daar ook 50 pk aan de wielen voor terug?

flat-jack

Bandenkussen camper plus

- comfortabel nivelleren tot 14 cm hoogleverschil
- beschermt tegen afgeplatte banden
- geschikt voor voertuigen tot 7500 kg

Nieuw!

De voordelen

De flat-jack @ bandenkussens zijn de ideale partner voor uw camper.

- comfortabele, snelle en banden-sparende nivellering tot 14 cm.
- ontlast de ophanging, wielagers en banden bij lang stilstaan in stalling.
- eenvoudig te bedienen (oppompen met mincompressor of voelpomp met autoventiel-adapter).
- superlicht en ruimtebesparend (leeg laten lopen, dan plat op te bergen)
- 1 flat-jack @ camper plus per band, tot bandenbreedte 275mm
- normale werkdruk voor de flat-jack @ camper plus: 0,8 tot 1,3 bar.

speciale flat-jack @ constructie voor Campers.

importeur flat-jack voor Banden en Franse
Tel: 0651-45879724 Drink 2-A 4157BT BUIRMALSEN HOLLAND

info@flat-jack.nl

www.flat-jack.nl

www.flat-jack.nl

Kilowatt (kW) is de standaard eenheid van vermogen. 1 pk is 0.746 kW. De OM314 van 85 pk is dus $85 \times 0.746 = 63,41$ kW. De M115 van 90 pk is dan 67,14 kW. Afgerond 63 en 67 kW. 1 liter diesel = 10 kWh, 1 liter benzine = 8,9 kWh, 1m3 aardgas = 9,77 kWh

Het koelsysteem (afb. 3)



(3)

Het zal duidelijk zijn dat er flink wat warmte weggevoerd moet worden om te voorkomen dat onze motor te heet gaat worden, met alle eventuele nare gevolgen. En ook belangrijk, dat koelsysteem moet ook goed werken. Het koelsysteem bestaat uit verschillende onderdelen en aan de hand van het koelsysteem van een M115 benzinemotor gaan we dat eens beter bekijken. De onderdelen zitten zo op de motor als op de afbeelding is te zien inclusief de slangen.

Koelwaterpomp Je zou kunnen zeggen dat die het hart is van het systeem. De koelwaterpomp pompt de koelvloeistof door het systeem heen en zorgt zo voor een goede circulatie.

Thermostaathuis In het thermostaathuis zit de thermostat en die zorgt er voor dat de motor op bedrijfstemperatuur komt en ook op die temperatuur blijft.

Radiator Als de temperatuur te hoog wordt, stroomt daar het koelwater doorheen.

Ventilator De ventilator zuigt de lucht door de radiator heen en koelt de koelvloeistof af.

De koelwaterpomp (afb. 4)

De pomp en het huis vormen samen de koelwaterpomp. De pomp zorgt voor de circulatie van de koelvloeistof door het hele systeem. In de pomp zit een speciale afdichting, seal genoemd (afb. 5), om te voorkomen dat de koelvloeistof gaat lekken.

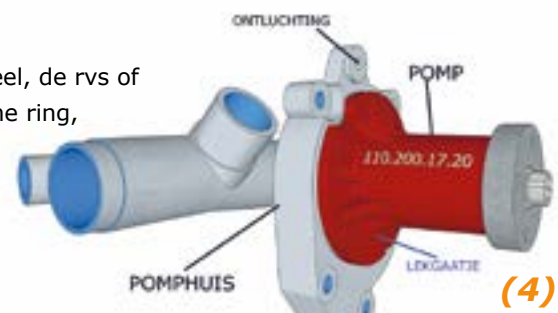
Het is een zogenaamde mechanische afdichting. Het ene deel met de koolstofring zit in het pomphuis geperst.

andere deel, de rvs of keramische ring, zit in het schoepenwiel geperst (afb. 6).

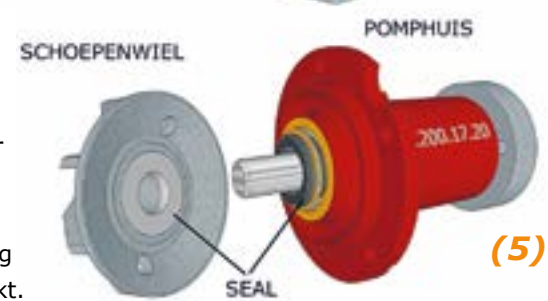
De rvs ring is gepolijst en vlak en wordt door de veer tegen de koolstofring aan gedrukt.

Er komt een miniem laagje water tussen om te smeren en af te dichten, waardoor er geen vloeistof doorheen kan komen. Wanneer de afdichting toch lek raakt, is dat vaak een gevolg van slijtage van de kogellagers, waar de as in draait (afb. 7). Door de ruimte die dan ontstaat kan de afdichting bewegen en dichten de vlakken niet meer goed af. Er komt dan vloeistof uit de lekgaatjes (afb. 4). De hele pomp wordt dan vervangen. Nu zijn onze bussen oud maar de standaardpomp is nog goed verkrijgbaar, dit in tegenstelling tot de verkorte pomp die op de benzinemotor van de brandweerausvoering is gemonteerd. De pomp is ook te repareren, maar daar moet je dan wel het juiste gereedschap voor hebben. Het schoepenwiel en de flens zijn op de as geperst met een hydraulische pers, die heb je er niet zo 123 af. Onderhoud heeft deze pomp niet nodig. Er is één uitzondering: er rijden nog hele oude bussen rond met een smeernippel op de pomp. Heb je zo'n oud juweeltje kijk er dan eens naar. De nippel zit midden op het bruine pomphuis.

Vervang je de pomp zelf, wat goed te doen is, denk er dan aan dat je na het vullen met koelvloeistof de pomp ontluicht door het banjoutje, waarmee het ontluichtingsleidinkje vastzit op de pomp, een slagje los te draaien. Komt er geen lucht meer, dan draai je het boutje weer vast (afb. 4).



(4)



(5)

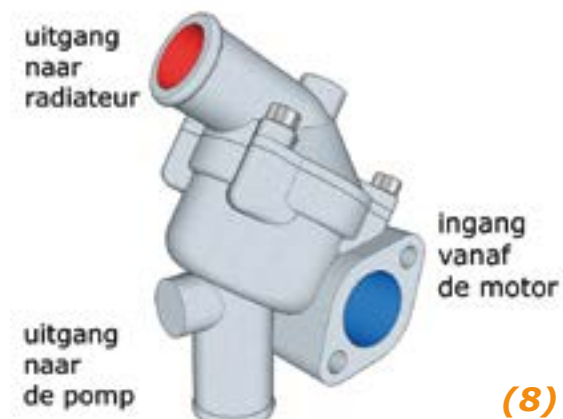


(6)



(7)

Het thermostaathuis (afb. 8)



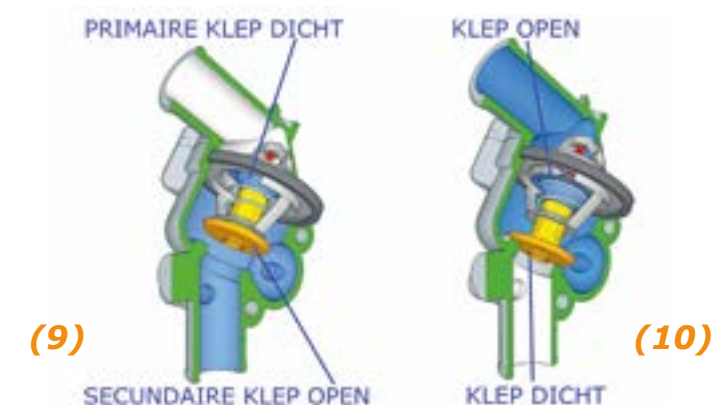
(8)

In het thermostaathuis zit vanzelfsprekend de thermostat. Deze regelt de motortemperatuur door het koude water in het motorblok te laten circuleren en het te hete water naar de radiator te laten stromen. Er zitten twee kleppen in de thermostat, de primaire en de secundaire klep. Het huis heeft één ingang en zit daar met twee bouten vastgeschroefd op de cilinderkop. De onderste uitgang zit met een slang aan de zuigzijde van de pomp verbonden. De bovenste uitgang zit met een slang aan de radiator verbonden.

De thermostat

De thermostat is een belangrijk onderdeel in het koelsysteem. Hij houdt de motor onder alle omstandigheden op de bedrijfstemperatuur. Bij de bedrijfstemperatuur functioneert de motor op zijn best, hebben alle bewegende onderdelen de juiste speling en verbrandt de brandstof zo optimaal mogelijk. En niet geheel onbelangrijk, in koude jaargetijden houdt hij ook de reizigers op "bedrijfstemperatuur". Wanneer de motor nog koud is, zal de primaire klep dicht staan en de secundaire klep open (afb. 9). Zo zal de nog koude koelvloeistof terugstromen naar de zuigzijde van de koelwaterpomp en teruggevoerd worden naar de motor. Komt de motor op temperatuur, dan zal de primaire klep zich gaan openen terwijl tegelijk de secundaire klep zich gaat sluiten. Een deel van het water gaat dan naar de radiator. Als de motor op vollast draait en het is buiten warm, dan zal de primaire klep zich geheel openen en de secundaire klep geheel dichtgaan (afb. 10). Alle koelvloeistof gaat dan naar de radiator.

Een thermostat kan stuk gaan. De gevolgen laten zich raden. Of de motor blijft te koud of hij wordt te warm of zelfs kokend heet. Soms blijft de thermostat na de winterperiode wat plakken en functioneert hij niet goed. Vervangen is redelijk eenvoudig. Je begint met een beetje koelvloeistof af te tappen onderaan



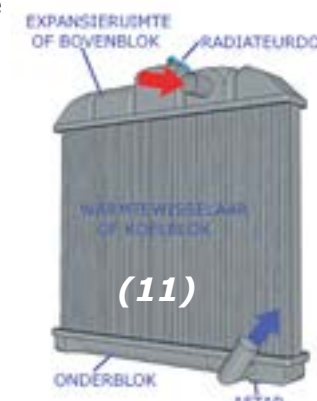
(9)

(10)

de radiator (afb.4). Dan draai je de vier boutjes van het deksel eruit en trekt de thermostat uit het huis. Daarna zet je de nieuwe thermostat met een nieuw dichtrubberin. En let op, er zit een ontluichtingsgaatje bovenin de thermostat. Dat komt op het hoogste punt, boven dus. Je zet het deksel terug en je vult de koelvloeistof weer bij. Daarna even testen natuurlijk. Je laat de motor warm draaien met de kachel helemaal op zijn heetst. Ergens in de buurt van de 80 graden zie je de wijzer van de thermometer een klein sprongetje terug maken. Het teken dat de primaire klep zich gaat openen. Een rondje rijden en de klus is gefikst.

De radiator (afb. 11)

De radiator is een warmtewisselaar van koper en daarom ook wat duur. Koper geleidt de warmte uiterst goed en daar is het ook om te doen. Het hete water uit de motor gaat via de thermostat naar de bovenste aansluiting van de radiator. Het stroomt dan door de lamellen naar beneden. Door de wind van de ventilator en rijwind wordt het koelwater afgekoeld en stroomt er dan aan de onderkant weer uit terug naar de pomp en dan de motor weer in.



(11)

Voor een optimale koeling moet er voldoende lucht door de radiator heen kunnen stromen. Controleer daarom periodiek de voorkant van de radiator. Door vliegen en ander rondvliegend spul kan er verstopping optreden. Wees voorzichtig, de lamellen zijn van zeer dun koper gemaakt en je beschadigt ze heel gemakkelijk. Het best gaat dat door er vanaf de achterkant voorzichtig lucht door te blazen en de grofste stukken er met een zachte borstel af te borstelen.

Door stenen kan de radiator lek raken. Zorg ervoor dat je een soort kneedbaar metaal of iets dergelijks bij je hebt om "eerste hulp" te verlenen en laat de radiator zo gauw mogelijk repareren.

De radiateurdop (afb. 12)

Ook weer zo'n ding waar je waarschijnlijk niet zo veel aandacht aan besteedt. De dop zorgt ervoor dat het koelsysteem onder druk komt te staan. Water kookt bij 100 graden Celsius en een luchtdruk van 1 bar. Bij een druk van 2 bar kookt water pas bij 120 graden. De radiateurdop op afbeelding 13 heeft een klep, die open gaat bij een overdruk van 0.9 bar. De druk in het systeem is dan 1 bar normale luchtdruk plus 0.9 bar overdruk = 1,9 bar. Het koelsysteem wordt dus onder druk gehouden om het kookpunt van de koelvloeistof te verhogen. Met zo'n overdruk moet je de dop ook voorzichtig open draaien. Eerst zover draaien dat de druk ontsnappen kan en dan pas helemaal open draaien. Als je nu goed naar de foto (afb. 12) kijkt, zie je de lipjes waarmee de dop vastgezet wordt op de vulhals. Als die lipjes uitbuigen komt de dop los op de hals te liggen en wordt er minder of geen druk opgebouwd in het systeem. In Nederland zul je daar niet veel van merken. Maar in de bergen waar de luchtdruk sowieso al lager is, kon dat er wel eens voor zorgen dat de koelvloeistof te snel gaat koken. Controleer of de lipjes er nog mooi recht aan zitten en buig ze eventueel weer terug.

Op mijn dop zit ook nog een handige thermometer (afb. 13). Door de opwarming zet de koelvloeistof uit. De ruimte bovenin de radiator dient als expansievat. Aan de hals waar de dop op zit, zit een klein slangetje waar het teveel aan koelvloeistof wordt afgevoerd. Je moet de radiator dus ook nooit tot helemaal bovenin vullen. Ongeveer 2 cm boven de lamellen is voldoende. Wat je er meer ingiet zal eruit worden gedrukt. De lamellen van de warmtewisselaar moeten beslist "onder water staan". Anders stroomt de koelvloeistof maar door een deel van de warmtewisselaar en zal die niet genoeg gekoeld worden.



De ventilator

De ventilator doet zijn ding wel. Die zuigt de lucht aan en blaast die over de motor en onder de bus door weer weg. De ventilator doet hoofdzakelijk zijn werk tijdens stadsritten als er niet voldoende rijwind is. Anders draait hij vaak voor de lol mee. Bij 80 km/uur verplaatst de ventilator precies de hoeveelheid rijwind. Hij doet dan dus niks. Maar vergis je niet, je kunt

absoluut niet zonder. Bij de OM314 zou je haast denken van wel, maar bij een benzinemotor is hij onmisbaar. Doet zijn ding? Ja, maar dan moet de V-snaar wel voldoende strak gespannen zijn. De ventilator kan wel een vermogen van 6pk vragen. Het is dus wel zaak dat die V-snaar goed zijn werk kan doen en niet gaat slippen. Dat slippen zul je waarschijnlijk merken omdat de dynamo er ook nog aan trekt. Als je na een kampeersessie weer op weg gaat, zal de huishoudaccu wel redelijk uitgeput zijn en om een hoop stroom vragen. Dat kan zicht uiten door een hoop gillen en piepen van de V-snaar, die dus om aandacht vraagt.

V-Snaar en slangen

Controleer de spanning van de snaar regelmatig. Hoe? Wel, als je de V-snaar op het langste stuk tussen duim en wijsvinger pakt, mag je hem met wat kracht een kwartslag kunnen draaien, meer niet. Controleer ook op droogtescheurtjes en vervang hem bij twijfel. Koop een getande riem. Die buigt gemakkelijker en heeft zo wat meer grip. Zorg ook voor een reserveriem voor onderweg. Die van ons is al eens een geheel eigen weg ingeslagen en weigerde terug te komen. Dan is een reserve wel handig. Oefen het vervangen thuis zodat je weet hoe de spanner werkt. Geeft een stuk minder stress onderweg. Knijp ook eens in de slangen. Zie je scheurtjes verschijnen, vervang ze dan. Soms zijn die slangen ook al 40 jaar oud en uitgedroogd. Mocht er onderweg een slang lek raken, dan kan professionele ducttape soms redding bieden. Je kunt het systeem weer vullen met water. Denk er bij thuiskomst wel aan het systeem af te tappen en weer met koelvloeistof te vullen.

DEZE DUBBELE TECHNIEK PAGINA KAN JE UIT HET TIJDSCHRIFT HALEN, VAN GAATJES VOORZIEN EN OPBERGEN IN EEN ORDNER

TEKST, FOTO'S EN ILLUSTRATIES
Pieter Bottema

TIP VIA VIA ...

Ik had via via een tip gekregen, over een Mercedes garage die 20 jaar geleden gestopt was. Er was dus ook al 20 jaar niemand binnen geweest.

Ik had de eer om er een aanhanger vol onderdelen voor diverse type busjes te mogen kopen voor de club.

Waarschijnlijk kan ik binnenkort nog een aanhanger vol ophalen.

André Nuijten





Secretaris

De secretaris wordt wel genoemd het geheugen en het geweten van de vereniging en is verantwoordelijk voor het verzamelen, ordenen en op toegankelijke wijze opbergen van informatie.

FUNCTIEPROFIEL

- hoofd- en bijzaken kunnen onderscheiden
- plezier hebben in schrijven
- ordelijk zijn
- contactuele vaardigheden
- teamspeler

TAKEN

- bijhouden van het archief
- voorbereiden van vergaderingen in overleg met de voorzitter
- verslaglegging doen en beantwoorden van de post; notuleren van vergaderingen kan ook uitbesteed worden, maar de secretaris blijft verantwoordelijk
- bewaken van de bestuurlijke regels
- aanleveren van bestuursinformatie voor intern en extern gebruik website/werkplan/jaarverslag

Het is verder belangrijk goed op de hoogte te zijn van wat er onder de leden leeft. De secretaris krijgt desgewenst een laptop in bruikleen.

MAIL NAAR bestuur@dubbellucht.nl

WORD JIJ ONZE COMMUNICATIE SPECIALIST?

adviseren | communiceren | ...

Uitlaatklep

Facebook

website

nieuwsbrief

MAIL NAAR bestuur@dubbellucht.nl



JOUW FOTO IN DE KLEP?

Het is tijd om er met de camera op uit te gaan. Onderstaande foto kreeg ik alweer een tijdje geleden van Ruud Peper toegemaid, samen met nog meer foto's waarvan er één op de cover is geplaatst. Soms kom je de schitterendste locaties gewoon tegen, een andere keer zoek je ze bewust op. Hier bij het ministerie van financiën in Den Haag doet de regen z'n werk, een mooie weerspiegeling. MAIL JE FOTO'S NAAR REDACTIE@DUBBELLUCHT.NL



Verenigen

Het lijkt wel voorjaar vandaag, de zon is heerlijk warm. Hij schijnt bij ons de hele middag in huis, heerlijk. Als we dit weer hebben tijdens het voorjaarsclubweekend treffen we het goed.

Ik kan me nog een voorjaarsweekend herinneren met 10 graden onder nul tijdens de nacht. Er werd zoveel stroom van het campingnet gevraagd dat overal de stoppen eruit vlogen. Aardlekschakelaars die meer uit dan aan stonden en hier en daar wat gesmolten verlengkabels. Een hoop pret. Dieselkachels die meer rookten dan brandden. En gaskachels, die al zolang niet meer een servicebeurt hadden meegemaakt, dat die ook niet meer wisten hoe ze moesten starten.

De echte diehard, de echte dubbelluchter, had natuurlijk nergens last van. Die leeft immers toch al de meeste tijd buiten bij het kampvuurtje. Heeft dikke dekens en slaapzakken uit het noordpoolgebied op voorraad. Met een beste hoeveelheid "antivries" in zijn bloed kwam die de nacht snurkend door.

Ik zie uit naar een clubweekend met mooi voorjaarsweer, lekker warm. De opwarming van onze planeet heeft toch ook zo zijn voordelen. Een beetje verhoogde temperatuur zal er bij sommigen wel inzitten met de ALV in het verschiet. Meestal loopt de temperatuur wel wat op tijdens zo'n vergadering. Wellicht kunnen we een paar dauwpuntkoelers organiseren. Die schijnen in opkomst te zijn. Kunnen die wat koele lucht de vergadering inblazen mocht het te warm worden.

Ik hoop en verwacht het eigenlijk ook wel, dat we dit jaar een ordelijke en constructieve ALV kunnen houden. Gericht op het behoud en goed functioneren van onze vereniging. Er zijn al te veel gedreven vrijwilligers, die zich

met hart en ziel ingezet hebben voor de leden, verdwenen. Teleurgesteld en beschadigd vertrokken of aan de kant gezet om waarschijnlijk nooit weer terug te komen.

Laten we dit keer nu eens goed met elkaar omgaan en samen een ALV neerzetten waar we tevreden aan terug kunnen denken.

En eerlijk dat moet toch kunnen. Kijk eens rond hoe goed we het over het algemeen met elkaar kunnen vinden, 's avonds rondwandelen, al hoestend van de kampvuren en barbecues die je overal onder Gods mooie sterrenhemel tegenkomt op het terrein.

Pieter Bottema



HOE HEET JOUW BUS?

TomMaatje onze oranje campervriend!



We hebben onze bus sinds 2008. Het bouwjaar is 1983 en hij heeft altijd dienst gedaan in Duitsland als storingsdienstwagen. Veel draaiuren, maar weinig kilometers.

Land Rover

Voordat we onze bus aanschafte, hadden we een Landrover 109 Am-

balance, waar we jaren mee op stap waren. Samen hebben we hierin drie maanden door Lapland rondgereisd en later ook nog de eerste jaren van Tom zijn leventje.

Op zoek

Toen Tom vier jaar werd, hadden we het plan om drie maanden op reis te gaan door Scandinavië met de bedoeling dit met de Land Rover te

doen, maar met nog negen maanden te gaan, zagen we dat Tom best al groot werd en scheef in z'n kinderstoeltje op de accubak tussen ons in zat om nog iets te kunnen zien door het raam. En we wilde niet, dat hij scheef zou groeien in die drie maanden!

Op leeftijd

Dus op zoek naar een groter reismobiel. Ik vond het aanvankelijk moeilijk, omdat de Land Rover altijd met ons mee ging. Zoeken op internet, een Volkswagen LT en een Mercedes 207 zou iets kunnen zijn, daar had ik vroeger wel eens op gereden, maar de keuze viel toch gelijk op een echte bus, de 508!

We zagen een hoop rottigheid voorbijkomen en ik wilde vooral een strakke goede basis, zeker omdat we over negen maanden voor een langere tijd op reis

gingen. We vonden uiteindelijk onze oranje bus op Marktplaats, maar dan ook knal oranje, terwijl we thuis twee Land Rovers in legergroen hebben, dat wel even slikken. Maar goed, toch helemaal naar Enschede gereden voor een proefrit.

Puntgaaf

Daar stond hij bij een oldtimer handelaar op een aanhanger en werd gebruikt om spullen te vervoeren en met een net nieuwe trekhaak om de auto's van klanten te kunnen halen en brengen.

Hij had hem pas drie maanden. Alles wat nodig was, had hij vernieuwd, zelfs nieuwe bumpers, voorruit en wat andere zaken. De bus zag er puntgaaf uit; eerste lak, nergens roest. Wat een mooie bus voor z'n leeftijd.

Mooi gespoten

Een veel gehoorde opmerking op de camping of de club is: Je hebt hem mooi laten spuiten, waarop mijn standaard antwoord is, dit is zijn eerste lak.

Nou moet ik wel eerlijk vertellen, dat de bus veel en vaak gepoetst wordt. Niets vind ik meer ontspannend in de vakantie, dan elke keer een stukkie in de was zetten als vrouw en zoon in het zwembad liggen ofzo ...

Maar goed, wij rijden daar dus een proefritje in Enschede en ik heb gelijk een goed gevoel. Als chauffeur heb ik veel wagens gereden, maar dit

klonk goed en alles was nog fris,

pas 60.000 km op de teller. Het was een servicewagen geweest in Duitsland met meetapparatuur. Vandaar is er dus relatief weinig mee gereden. De handelaar vond hem te traag en was op zoek naar een snellere Sprinter.

Hij was wel aardig aan de prijs, maar ik dacht, als je wat goedkoopers koopt, ben je weer een hoop geld kwijt aan reparaties en dergelijke. En ik wilde een betrouwbare bus. Dus kwamen we na 200 km thuis met de oranje 508.

Al snel viel het op dat ons zoontje Tom graag in de bus zat, speelde, en sliep. Na uren rijden zei hij vaak, gaan jullie maar koffie drinken. Ik pas wel op de bus...

Het maatje van tom!

En omdat hij zo oranje is, als een bijna rijpe tomaat en wij uit het Westland komen, werd er al gauw gesproken over TomMaatje.

Zo is de naam dus ontstaan en zo heet ook z'n Instagram account.

Nu na die jaren hebben we hem voor de derde keer opnieuw ingebouwd en slaapt Tom met z'n bijna 2m lengte al weer vijf jaren boven op het dak én is bezig met z'n rijbewijs. Als het zulke maatjes blijven, gaan we onze bus straks nog eens missen wanneer Tom er mee op pad gaat. Mooi toch, hoe een oude bus meegroeit in het gezin.

We hebben al veel gezien samen met onze bus en altijd doet hij trouw zijn best.

Nooit laat hij ons in de steek en het voelt bijna als een gezinslid. Een echt maatje !!

Familie Fransen



ACHTERIN DE KLEP LEES
JE OVER ONZE REIZEN



Taxatie | alle ins en outs

Hoe werkt dat met het taxeren van je oudere camper, of een andere young- of oldtimer, waarvan de waarde niet met één van de officiële koerslijsten kan worden vastgesteld? Een situatie die vaak voorkomt als je een bijzonder voertuig hebt.

Is de waarde van dat voertuig niet vastgelegd dan bestaat het risico dat je bij schade of diefstal in discussie komt met een verzekeraar over de hoogte van de schadevergoeding. Een erkend taxatierapport kan dan je claim ondersteunen.

(H)ERKENDE TAXATEUR

De vakbekwaamheid en onafhankelijkheid van taxateurs wordt getoetst door verschillende organisaties. Deze instanties en clubs leiden taxateurs op, toetsen en garanderen de onafhankelijkheid, correcte werkwijze en vakbekwaamheid van door hen erkende taxateurs. De FEHAC garandeert als overkoepelende oldtimer club de deskundigheid op autotechnisch gebied. Om die expertise te garanderen organiseert de FEHAC regelmatig scholing voor taxateurs, de taxatievakdagen. Deze worden afgesloten met een toets. Op de site van de FEHAC vind je een overzicht van erkende taxateurs. Verschillende automerkenclubs werken samen met taxateurs die in hun type voertuig gespecialiseerd zijn. Zo bieden ze leden de mogelijkheid om hun auto door een deskundige te laten bekijken voor een voordelig tarief.

Om een onafhankelijke en correcte afhandeling van schade te garanderen en fraude te voorkomen werken verzekeraars samen met organisaties zoals de stichting VbV en NIVRE. Deze hebben een eigen erkenning voor taxateurs op dit gebied.

NIVRE register: hierin vind je een overzicht van o.a. alle erkende taxateurs en schade experts in Nederland
VRT: Verenigd Register van Taxateurs
VbV: de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit bestrijdt malversaties met schade auto's



VERZEKERINGEN EN DEKKING



Wettelijke Aansprakelijkheid

Deze verzekering dekt alleen schade die je zelf veroorzaakt aan derden, niet de schade aan je eigen voertuig. Als iemand anders schade aan je auto veroorzaakt, dan is de verzekeringsmaatschappij van degene die aansprakelijk is wettelijk verplicht je de reparatiekosten of dagwaarde van je voertuig te vergoeden. Je hebt bij schade te maken met de verzekering van de tegenpartij.

WA Casco Beperkt WA Casco Compleet of All Risk

De maatschappijen gebruiken verschillende namen hiervoor. Bij deze verzekeringen maak je een afspraak met je verzekeringsmaatschappij welke extra risico's je wilt dekken bovenop de wettelijk verplichte WA. Dat wordt in de polis vastgelegd. Het kan variëren van beperkte vormen van schade, zoals alleen ruitbreuk, tot alle schade's. Je eigen verzekeringsmaatschappij regelt de afhandeling.

Een taxatie staat in relatie tot een paar andere relevante zaken. Welke verzekering heb je, en wat houden begrippen zoals **waarde** en **totaal verlies** in? Hier wordt in de afzonderlijke kaders op in gegaan.

Casco verzekering

Als je een casco verzekering wilt afsluiten is taxatie vaak verplicht. In dit verband wordt door verzekeringsmaatschappijen in de polis verwezen naar artikel 7.960 van het Burgerlijk Wetboek. Dit komt er, eenvoudig gezegd, op neer dat een verzekerde geen voordeel van een schade mag hebben. Daarom wordt de waarde vastgesteld door een erkende deskundige en voordat een schade veroorzakende gebeurtenis heeft plaatsgevonden. Als dat niet het geval is heeft het rapport geen betekenis.

Taxateur

In principe kan elke erkende taxateur je voertuig taxeren. Maar het zal dui-

delijk zijn dat ze de auto's die ze bekijken door en door moeten kennen om er een goed afgewogen oordeel over te kunnen geven. Bovendien wil je zowel als eigenaar, en als verzekeraar graag dat de getaxeerde waarde onpartijdig tot stand komt. Er zijn tenslotte aan beide zijden behoorlijke belangen mee gemoeid. Vandaar dat autoclubs en verzekeraars samenwerken met erkende taxateurs die ook nog eens een bepaalde specialisatie hebben. In ons geval zijn dat de mensen van Diemex, bekende gezichten op de clubweekeinden. Zij nemen je camper uitgebreid onder de loep om de kwaliteit, en daarmee de waarde van je kampeerauto vast te stellen.

Taxatierapport

Allereerst vind je in het taxatierapport de officiële gegevens van voertuig, eigenaar en taxateur.

TECHNISCHE STAAT

Ook de technische staat van je

voertuig staat beschreven. Zoals conditie van carrosserie en onderstel, banden, elektra, onderhoud en APK, extra uitrusting zoals PTO en verstralers. En een verslag van de binnenkant, werkt de bediening zoals het moet, goede (draai)stoelen, enzovoorts.

INRICHTING

Daarnaast staat er een volledige beschrijving van de inrichting van je kampeerauto en de kwaliteit en het functioneren daarvan in. Denk aan vloerbedekking, bekleding, bedden, zitplaatsen, watertanks, kachel, de uitrusting van de keuken met gasstel, koelkast, enz. Daarnaast natuurlijk de apparatuur van de elektrische huishoudinstallatie, 12/230 V en zonnepanelen.

SCHROEFVAST

Het rapport bevat een complete inventarisatie van alle onderdelen, apparatuur en accessoires die, zoals dat heet, 'schroefvast' zitten.



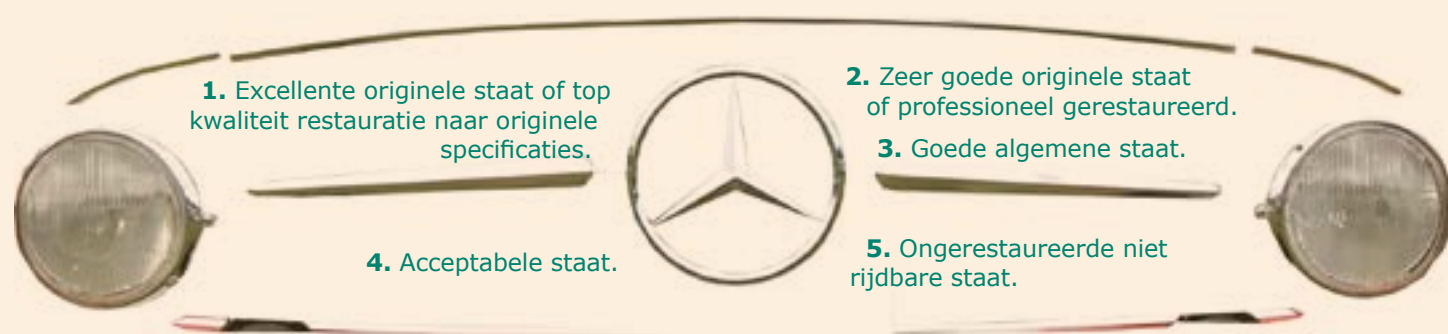
Dubbellucht en Diemex bieden op de clubweekeinden de mogelijkheid je camper tegen een voordelig tarief te laten taxeren. Als je daar belangstelling voor hebt kun je dat vanaf vrijdagmorgen aangeven bij de organisatie, of bij Diemex zelf. De bezichtiging wordt dan zaterdag op volgorde van aanmelding gepland. Er is veel belangstelling, het is handig dat op tijd te doen. De taxateurs zullen je zaterdag een korte periode van te voren bellen als ze komen zodat je niet de hele dag bij je bus hoeft te blijven. Zie voor informatie het weekendprogramma ter plekke..



WA EN TAXATIE

Stel je hebt alleen een WA verzekering. Je bus is hoger getaxeerd dan de dagwaarde, dat is meestal het geval, en je krijgt buiten je schuld om schade. Die schade is hoger dan ongeveer 70% van de dagwaarde. De verzekering van de aansprakelijke partij zal je dan niet automatisch het getaxeerde bedrag vergoeden, maar je staat wel sterker in de discussie wat de waarde van je bus betreft. De verzekeraar van de tegenpartij moet rekening houden met de getaxeerde waarde en de vergoeding zal hoger zijn dan de dagwaarde. Bovendien zal je bus daardoor minder snel total loss verklaard worden.

VIJF KWALITEITSKLASSEN



1. Excellente originele staat of top kwaliteit restauratie naar originele specificaties.

2. Zeer goede originele staat of professioneel gerestaureerd.

3. Goede algemene staat.

4. Acceptabele staat.

5. Ongerestaureerde niet rijdbare staat.

DEFINITIE KWALITEITSKLASSEN

1. Excellente originele staat of top kwaliteit restauratie naar originele specificaties. Een voertuig in concoursstaat of een topvoertuig dat tentoongesteld wordt. Geen defecten en tot in detail uitgevoerd volgens de specificaties van het bouwjaar.

2. Zeer goede originele staat of professioneel gerestaureerd. Geen technische defecten, slechts geringe

gebruikssporen. Slechts beperkte wijzigingen ten aanzien van het bouwjaar. Alle onderdelen compleet aanwezig.

3. Goede algemene staat. Kleine onbetekende gebreken toegestaan. Rijdt goed. Zeer beperkte roestvorming. Met geldig kenteken en geldige APK.

4. Acceptabele staat. Heeft reparatie nodig; rijvaardig, maar met beper-

kingen. Mogelijk deels gerestaureerd. Beperkte tot matige roestvorming. Te repareren of te restaureren tegen beperkte kosten.

5. Ongerestaureerde niet rijdbare staat. Nagenoeg compleet voertuig maar nauwelijks rijdbaar. Ernstige roestvorming. Voor reparatie en restauratie is een forse investering nodig, maar restauratie is mogelijk. Hierbuiten vallen wrakken en donorvoertuigen.

ANDERE ZAKEN

Hoe je je bus gebruikt en stalt, eventuele diefstal- en inbraakpreventie, alarm en vakbekwame installatie van alles worden ook vermeld. Of je de camper alleen zelf gebruikt of ook verhuurt heeft tevens invloed op het schaderisico.

In hoeverre je auto nog overeenkomt met de originele uitvoering, en de historie van je bus, spelen ook een rol.

VERGELIJKING

Tenslotte kijkt de taxateur naar de bedragen waarvoor vergelijkbare bussen in de actuele handel van eigenaar wisselen. Dat is een interessante, want daar speelt sentiment mede een rol, zoals populariteit van bepaalde typen oldtimers voor bedrijfsgebruik, mode en overheidsbeleid. Dat kan veranderlijk zijn. Dat alles resulteert in een bedrag, de getaxeerde waarde.

KWALITEITSKLASSE

Daarnaast wordt de bus een kwaliteitsklasse toegekend. Deze vormt

voor verzekeraars een indicatie om het risico op bijvoorbeeld dure reparaties of repatriëring mede in te kunnen schatten.

Om een goed en actueel beeld van je camper te geven worden foto's bijgevoegd in het verslag.

GELDIGHEID

Afhankelijk van je verzekeringsmaatschappij is een taxatierapport 2, 3 of maximaal 5 jaar geldig. Het rapport is geldig vanaf de dag van taxatie, maar het is belangrijk je verzekering direct te informeren wanneer de waarde is veranderd. Daarna moet de nieuwe waarde namelijk nog door je verzekering geaccepteerd worden om ook daarvoor gedekt te zijn. Tot dat moment, en totdat je de eventuele aanvullende premie door een hogere waarde betaald hebt, blijft de oude taxatiewaarde geldig.

Tussen taxatie en administratieve afhandeling door de verzekering kan een periode van enkele dagen tot enkele weken zitten. Als de waarde sterk gestegen is kan de verzekering

aanvullende eisen stellen, zoals op het gebied van beveiliging.

Tot slot SITUATIE EN POLIS

Alles wat in dit artikel is genoemd is mede afhankelijk van je individuele situatie en de polis die je hebt. Daar kunnen grote verschillen in zitten. Zo geven sommige verzekeraars geen dekking tijdens een evenement als een puzzelrit. Lees je polis (art 7.960 BW) dus goed en informeer eventueel bij je verzekeraar hoe het precies zit in jouw geval.

TAXATIERAPPORT

Een erkend en geldig taxatierapport is door een erkend taxateur opgesteld en de geldigheidsduur is niet verstreken. Zie polisvoorwaarden verzekering en art 7.960 BW

REISVERZEKERING

Voor losse, niet schroefvast bevestigde inboedel kun je het beste een reisverzekering afsluiten.

WAT WORDT VERSTAAN ONDER WAARDE

Waarde kent veel facetten en is vaak persoonlijk getint. Bij autoverzekeringen wordt er met meerdere varianten gewerkt.

Meest voorkomende varianten DAGWAARDE

Het bedrag dat je mag verwachten als je hier en nu zou verkopen, direct voor het ontstaan van de schade en/of diefstal. Vaak is die vergoeding lager dan de handelswaarde (inruilwaarde of verkoop in bruikbare staat), of het geld dat je nodig hebt

om direct een gelijkwaardige auto te kopen, de zogenaamde vervangingswaarde.

RESTWAARDE

Het bedrag dat een total loss verklaarde auto (*wrak*) die je zelf houdt zou opbrengen als je die zou verkopen (*schroot, onderdelen*). Zie ook Total Loss Bureau (TLB).

VERVANGINGSWAARDE

Het bedrag waarvoor je op dat moment een gelijkwaardige auto

van dezelfde kwaliteit (denk ook aan accessoires), soort en leeftijd kunt kopen. Vaak wordt een staffel aangehouden van dagwaarde + 10%. Dit wordt veel gehanteerd bij young- en oldtimers.

GETAXEERDE WAARDE

De waarde die door een erkend deskundige wordt vastgesteld.

VERZEKERDE WAARDE

De waarde die je auto volgens je polis heeft.

RECHTSBIJSTANDVERZEKERING

Een rechtsbijstandverzekering kan de afhandeling van schades voor je regelen.

STALLING

In principe is een stalling niet verzekerd voor schade aan je bus als die daar ontstaat. Je moet je zelf verzekeren. Wil je ten allen tijd je bus verzekerd houden, dan zal je verzekering door moeten lopen. Ook wanneer je je bus in de wintermaanden schorst en in de stalling plaatst.

CONTRA EXPERTISE

Ben je het niet eens met een schadeafhandeling, dan kun je een erkende taxateur als contra-expert inschakelen. De redelijke kosten daarvan worden vergoed door je verzekering.

DIEFSTAL PREVENTIE

Als je camper kostbaar is kan de verzekering extra diefstal preventie eisen. Denk aan speciale sloten, tracking, stalling en (brand)alarm.

AFHANDELING TOTAL LOSS SCHADES

Om fraude met schade en diefstal

tegen te gaan, werken verzekeraars en de VbV samen met "Bedrijfsregeling 16" die gaat over de handel in schadevoertuigen. Onderdeel daarvan is, dat alle total loss verklaarde voertuigen, via een speciaal elektronisch veilingssysteem, te koop moeten worden aangeboden door een Total Loss Bureau (TLB). Deze bureaus bepalen zelf welke opkopers mogen bieden. Alleen gecertificeerde handelaren en demontagebedrijven mogen totaal verlies voertuigen kopen. Een TLB kiest zelf met welke opkopers het samenwerkt. Een lijst van zowel TLB's als gecertificeerde opkopers staat op de site van de VbV - www.stichtingvbn.nl

GEVOLGEN VAN TOTAL LOSS

Als je schade hebt, en de kosten voor repatriëring of herstel zijn hoger dan ongeveer 70% van de waarde van het voertuig, dan zal een verzekering het voertuig economisch of technisch total loss verklaren. Als de auto bijvoorbeeld gestolen is of niet verantwoord gerepareerd spreekt men van technisch total loss. Oudere auto's worden door hun meestal lagere dagwaarde sneller total loss

verklaard. Als eigenaar krijg je dan de keuze:

Het voertuig zelf houden

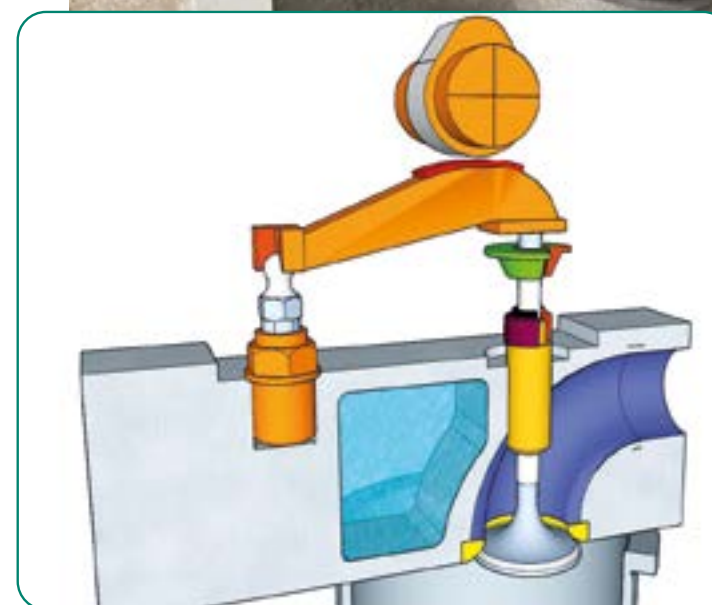
Je krijgt de verzekerde waarde min de restwaarde betaald. De auto blijft van jou en je bepaalt zelf wat je ermee doet.

Afstand doen van je voertuig

De verzekering keert de vervangingswaarde of getaxeerde waarde uit. De auto wordt eigendom van de verzekering. Van de vergoeding kun je een vergelijkbare andere bus kopen. Totaal verlies voertuigen worden door de verzekering verkocht via een TLB.

Informatie over taxeren en relevante zaken kun je vinden op de websites van onze 'huistaxateur' Diemex, verzekeraars, autoclubs en genoemde instanties.

Kleppen stellen

**VOORJAARSWEEKEND presentatie Kleppenstellen**

In 2012 heb ik die presentatie al eens eerder gehouden; en ik hoop dat jullie ondertussen de kleppen een paar keer hebben gesteld of in ieder geval gecontroleerd. Anders heb je nu de gelegenheid nog eens 'les' te krijgen hoe je het moet doen. Voor diegenen die toen niet aanwezig waren, het is een zeer leerzame les.

• Je maakt kennis met een geweldige dame die een bijzondere reis heeft gemaakt met de eerste Benz. • Je krijgt wat geschiedenis over de uitvinding en ontwikkeling van de viertaktmotor. • En ik ga in op het hoe en waarom van de klepspel en laat je aan de hand van beelden zien hoe je die zelf kunt instellen.

Het is voor een handig iemand goed te doen en de meesten vinden het eigenlijk wel best gemakkelijk. Ik neem een cilinderkop mee voor diegenen die droog wil oefenen. Dus kom en neem je voelmaatjes mee!

Pieter Bottema

ONDERDELEN VOOR UW DUBBELLUCHT BUS?

DUBBE LUCHT PARTS

Volg ons op: Facebook, Instagram.
Of bekijk onze advertenties op Marktplaats.

Telefoon / WhatsApp: 06-51984240
Verzenden is geen probleem, maar u bent natuurlijk ook van harte welkom (op afspraak) bij ons in Haarlem, de koffie staat klaar.

Wij accepteren betalingen via bank, tikkie, creditcard en contant.



Heb jij ook zin om te komen kamperen met je dubbellucht kampeermiddel op één van de mooiste plekjes aan de Semois?

Wil jij ook het echte kampeer gevoel ervaren?

Met je mooie dubbellucht kampeerauto vertoeven op een pareltje aan de Semois. Herinneringen maken voor het leven, alleen of met vrienden. Kamperen zoals kamperen bedoeld is, voor de echte natuurliefhebber. Kamperen midden in de ongerepte natuur, waar je de Bever, ijsvogel of witte reiger spot. Waar je kunt genieten van de zwanenfamilie met haar jongen. De visliefhebber lekker kan vissen vanaf de kant of in de rivier. Neem een plons in de rivier of laat je meedrijven op je luchtbed. Trek eropuit en maak prachtige wandelingen, ook vanaf de camping zijn er talloze mooie wandelingen te lopen en vergeet zeker route 43 (route les Echelles) niet!

Kom je 's avonds terug op de camping, kun je genieten van de rust en de mooie omgeving. Maak jezelf je eigen vuurtje om met je familie of vrienden die mooie herinneringen te maken en samen te genieten van die mooie zonsondergang.

BUITEN IS NIET VER EN WIJ ZIJN NIET VER VAN JULLIE

Onze camping ligt in de zuidelijke Belgische Ardennen in het dorpje Poupehan. Een Pareltje aan de Semois waar het goed toevoen is. Ongeveer 300km vanaf Utrecht! Kom gerust eens langs en laat je betoveren door deze mooie plek.

www.camping-leprahay.com

NU EEN MOOIE ACTIE:

Kom je kamperen in het voor-/naseizoen krijgt iedere kampeerplek 5 euro korting per dag!

Met vriendelijke groet,

Dionny Blankers en Karin Körver
Camping Le Prahay



Kortgeleden ontmoette ik Agnes Vermaas tijdens een viltexpositie en wat blijkt ... op haar Instagramaccount staat dat ze een kampeerbus heeft en een website met handige informatie én recepten voor de Omnia. Ik zie dan wel geen Mercedesbus, maar toch. De recepten zien er heerlijk uit en ik dacht dat moeten meer campers weten: Camperoppad.com

Wat is een Omnia?

Een Omnia® is een draagbare oven zonder eigen warmtebron. Zet hem op een kooktoestel, of een andere warmtebron, en je hebt een oven. Alles wat je in een normale oven kan klaarmaken, kun je ook met de Omnia bereiden. De set bestaat uit een roestvrijstalen onderstel dat je op een kooktoestel zet. De aluminium bak-of-ovenvorm plaats je op deze rand. En je sluit het af met een deksel. Bovenwarmte krijg je via de opening die door de hele constructie loopt. **Op www.omniasweden.com staat veel informatie.**

Niemand weet eigenlijk wanneer de eerste Omnia het levenslicht aanschouwde. Er bestaan meerdere sterke verhalen over de oorsprong ervan. Er zijn bewijzen dat het al sinds het midden van de jaren 40 bestaat, waarschijnlijk zelfs eerder.

TIP VAN AGNES

Mijn grootste tip is om vooral dingen te proberen. Veel kruidenmengsels met circa 300 cc vloeistof [slagroom] bouillon[kokosmelk] diverse groentes[graanproducten]rijst[pasta]bonen en eventueel vlees[kip]vis[vleesvervangers mengen en dan altijd het deksel op de Omnia: 5 min hoog en 30-45 min laag vuur.

RECEPT VAN AGNES Vegetarische campercurry

Op reis is niet altijd een groentewinkel, markt of supermarkt in de

buurt. Dan heb ik vaak een kleine voorraad in de camper. Daarvan gebruik ik nu een blik jackfruit, curry pasta en linzen voor een vegetarische curry. Wortels, een paar mild pittige groene Turkse pepers [yesil biber], citroen, tomaten, rijst en eieren had ik nog wel. Daar maken we een campercurry van in de Omnia. Heb je zelf andere groenterestjes over? Gewoon combineren en uitproberen! Heb je de keuze om gember, koriander, limoen i.p.v. citroen te gebruiken? Doe dat dan. Geheid dat het nog smaakvoller wordt.

INGREDIËNTEN

1. BEKER ZILVERVLIESRIJST
2. GROENTEN
Rode linzen [halve beker gewassen en gezeefd], drie wortels in dunne schijfjes, twee groene pepers in stukjes, twee tomaten in kleine stukjes, een bosui in stukjes en één blik Jackfruit uitgelekt en uit elkaar getrokken met een vork.
3. VOCHT
Twee eetlepels curry pasta, één pakje kokosmelk, één eetlepel bouillon-

Koken onderweg

poeder opgelost in een beker warm water.

4. GARNERING
Twee eieren hard gekookt, gepeld en gehalveerd, komkommertjes in schijfjes met een drupje honing voor het zoet. Limoen|citraen in dunne schijfjes.

WERKWIJZE

1. Rijst rauw onderin de Omnia.
2. Gesneden en gehusselde groenten en jackfruit erop.
3. Voeg het door elkaar gelepeld vocht toe.
Zet het 5 min op hoog vuur, mischien wat langer ... in ieder geval tot je iets van een kookbobbeltje ziet. Vervolgens 30 min laag vuur. Doe dan de laatste 5 min de gekookte eitjes erbij als je van warme eitjes houdt.
Maak een lekkere komkommargarnering en leg wat limoen/ citroen schijfjes erbij voor een andere smaak.

EET SMAKELIJK !



AFSCHEID

Vaarwel PHYL~JO

45 JAAR ben je geworden, maar helaas ben je er niet meer.

23 JAAR geleden hebben wij je overgenomen van mijn schoonouders die je ontworpen en gebouwd hebben.

23 JAAR hebben wij je mogen koesteren en onderhouden. Uit respect voor mijn schoonouders hebben wij bijna niets veranderd aan je inrichting en kleurstelling.

Op reis

We zijn door heel europa gereden met je, Saint Tropez heb je gezien, we zijn op paadjes geweest waar een normaal mens nog niet met zijn personen auto durft te rijden.

De Zillerthaler Hohenstrasse zijn we omhoog gereden, gedeeltelijk in de eerste versnelling. Mensen vroegen zich af of wij nog goed bij ons hoofd waren om met zo'n bus die weg in te rijden .

Inbouw

De eerste jaren sliepen we met vijf personen in de bus, toen de jongens groter werden kwam er een klapca-

ravan achter je, later een complete caravan die je toch weer dapper overal heen trok. Later werd de dinette dan omgebouwd tot vast bed omdat de jongens niet meer mee gingen.

Sterker en luxer

7 jaar geleden hebben we je een ander, sterker onderstel gegeven en in de loop der jaren werden er diverse dingen bij ingebouwd om de luxe te verhogen.

Verwoest

Maar helaas is al deze liefde en werk die we in jou hebben gestoken wreed verwoest door brandstichting; binnen een half uur was dit alles verleden tijd. Er werd snel geopperd dat het waarschijnlijk kortsluiting zou zijn geweest, maar dat was onmogelijk, de accu's waren middels massaschakelaars afgekoppeld en waar geen stroom vloeit kan geen kortsluiting komen.

Onderdelen

Wij namen toen de beslissing om je aan de WGO te geven voor de resterende onderdelen, echter was



je dat ook niet gegund. Op de kop af 7 dagen later om dezelfde tijd werd je weer in brand gestoken door een stelletje *randdebielen*. Er werd een brandbare vloeistof door het inmiddels verwijderde voorraam naar binnen gegooid, nu bleef er niets meer van je over, je laatste reis was achter een sleepwagen naar de sloperij. In en in triest om je zo te zien staan.

Nooit meer ...

Nooit meer met jou op pad, nooit meer met jou naar het Dubbellucht campertreffen, een lege plek naast ons huis waar jij normaal stond te wachten om weer op pad te gaan, nooit meer ...

De vraag blijft *WAAROM?* Wie hebben wij iets aangedaan waardoor



iemand tot deze daad overgaat, beseft die persoon dan niet dat buiten het verlies van onze geliefde camper onze levens ook in gevaar zijn geweest.

Natuurlijk gaan we opzoek naar een andere camper maar dat zal nog *effe* duren, wij moeten het verlies van Phyljo een plekje geven.



Wij hopen dat de ouders die dit op hun geweten hebben eens gaan beseffen wat ze hebben aangericht en wat er had kunnen gebeuren als wij niet op tijd waren gewaarschuwd door buurt bewoners.

John Hunnef



voorheen:



Reparatie, APK en onderhoud voor uw camper of auto

Gespecialiseerd in Mercedes en Hanomag-Henschel campers

U kunt bij ons terecht voor:

- Onderhoud, reparatie en restauratie
- APK-keuringsstation
- LPG dampgastank en gasapparatuur
- Zonnecellen

Bel voor al uw technische vragen of een afspraak naar **0183-304014**
Daarnaast bent u natuurlijk altijd welkom in onze werkplaats.

AUTOTECHNIEK KAPEL

† Zand 30d
4254 XP, Sleenwijk
Tel: 0183-304014
Fax: 0183-661250

info@autotechniekkapel.nl
www.autotechniekkapel.nl



Met TomMaatje

10
weken
door
de
voormalige
Baltische
Staten,
Finland
en
Zweden



PALDISKI
vuurtoren

BUNKERS IN WATER
oud fort in Liepaja

DEEL II

20.08.2022

Reisverslag van onze rondreis van tien weken door de voormalige Baltische Staten, Finland en Zweden.

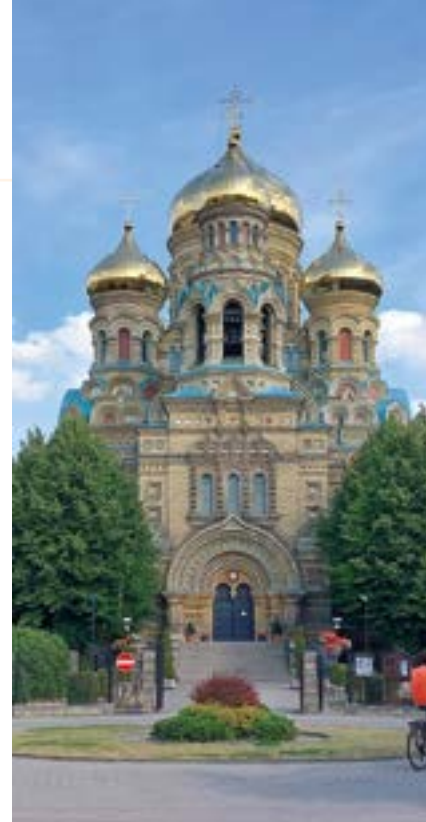
Vier weken na vertrek uit Nederland komen we aan in Letland en hebben we één dag regen gehad.

Liepaja

De eerste stad is Liepaja, waar we in het stadsdeel Karosta op een camping staan. Dit deel was vroeger de **marinebasis** van het rode leger, verboden toegang voor een ieder, die niet in het leger zat. Er bleek hier zelfs een geheime onderzeeboot haven te zijn. Na vertrek in 1997 is de basis verpauperd en verlaten. Een bijzondere plek, waar de **Russische orthodoxe kerk** met al zijn pracht en praal schril afsteekt tegen de **verpauperde Sovjetflats**.

Bij de supermarkt wordt gevraagd om even op iemands auto te passen. Voor we kunnen antwoorden, is de bestuurder al naar binnen gesneld en staan wij naast de ronkende auto. Bij terugkomst heeft de bestuurder opeens wel tijd en volgt er een kort gesprek over zijn werktijd in Nederland. Veel verdere dan het noemen van de naam van steden en werkgevers komen we helaas niet.

We bezoeken hier ook een voormalige gevangenis voor Russische militairen, met special effects; We werden afgeblaft, moesten marcheren en werden met heel veel mensen opgesloten in een te kleine cel. Nou dat is niet aan ons besteed.



RUSSISCH ORTHODOXE KERK
Liepaja

Naar Kolka

We vervolgen onze weg langs de kust naar het noorden van Letland, daar waar de Golf van Riga botst met de Baltische zee, naar Kolka.

Normaal is dit spectaculair en is het gevaarlijk de zee in te gaan. Maar het weer is zo kalm, zon en geen wind, dat er weinig aan was. De stormschade van 2009 aan de kust was wel tof. Totaal **verweerde en bijna versteende bomen**, die half in zee liggen.

Dit gebied is afgesloten geweest door de Russen tot 1997. De oor-



ZENDMAST VAN VENTSPILS 8
geheime afluister basis

spronkelijke bewoners moesten een pasje hebben om van en naar huis te kunnen en de kust was verboden toegang.

Hier diep verstopt in de bossen lag namelijk Ventspils 8, een geheime **afluisterbasis** van de Russen. Zo geheim, omdat ze volledig zelfvoorzienend waren. Een spannende plek, want alle flatgebouwen staan er nog. Leeg natuurlijk, maar het lijkt een beetje op Tjernobyli. De huidige sa-

VENTSPILS 8
verpauperde flats



telliet wordt nu gebruikt voor ruimte onderzoek.

Riga

Op de helft van onze reis bezoeken we Riga, de hoofdstad van Letland.

Niet onze stad. Riga kent zeker mooie gebouwen en oude historische plekjes, maar deze liggen verspreid door de stad. Ook hier hebben onze voorouders hun roots achter gelaten. 'De drie gebroeders' zijn drie huisjes met trapgevels uit de 17 eeuw. Riga is net als de andere hoofdsteden, die we bezoeken, een Hanze stad.



DE DRIE GEBROEDERS IN RIGA
gebouwd door Hollanders

We bezoeken hier het bezettingsmuseum, de tijd van de onderdrukking door de Russen. Een heftige tijd en je snapt in ene heel goed, waaom hier zoveel Oekraïense vlaggen hangen.

De Art Deco wijk is werkelijk schitterend. Wat een prachtige gebouwen! En een bezoekje aan het automuseum mag natuurlijk niet ontbreken. Er staan daar bijzondere modellen.

Neem onderstaande tip voor lief als je nachtrust je wat waard is: Bezoek de hoofdstad niet in het weekend, want de disco is echt open tot 7 uur!



KUST BIJ KOLKA | omgevallen bomen



RIGA
gebouwen in barok stijl

Dit geldt ook voor Vilnius en Stockholm.

Cesis

Na alle drukte zoeken we de natuur op in Cesis, Gauja National Park. Een hele mooie camping met eigen vlonder en stookplek. Hout kan je tegen een kleine vergoeding pakken in de schuur. Super. En een hele aardige eigenaar. We fietsen een route met zicht op de Gauja rivier en ka-

RIVIER GAUJA
waarop we hebben gevaren



noën de volgende dag op de rivier met zijn rode rotsen. Wandelend bezoeken we een grot en oude brug over de rivier. Een schitterend gebied.

Rijervaring

Tom oefent hier alvast voor zijn rijbewijs. De **gravelwegen** zijn leeg en eindeloos. Ongemerkt zijn we de grens gepasseerd met Estland en is het weer even zoeken naar hoe de bewegwijzering werkt.



WEST LETLAND
eindeloz lege gravelwegen

In Litouwen moet je al de bocht om voordat er een bord staat, in Letland staat aangegeven hoe lang het nog duurt na de bocht en in Estland lijkt het weer op thuis...

Onweer

Tijdens onze eerste overnachting worden we getrakteerd op heftig onweer. Twee depressies klappen boven ons hoofd op elkaar. Heel spectaculair, maar ook een beetje eng. Het is hier aarde donker en we hebben geen bereik. We kiezen ervoor om tussen de buien door Tom naar bin-

nen te halen (daktentje op 3,5m).

Dit onweer doet het weer omslaan en na zes weken warm weer, volgen vier koude weken, gelukkig wel met zon en weinig wind. Maar zo koud, dat we winterkleding hebben gekocht.



PALDISKI
vuurtoren



HAAPSULA
oude Russische treinstellen staan te verroesten

Estland

In Estland volgen we de kust noordwaarts. We gaan van Parnu naar **Haapsalu** wat een mooie stad is. Vroeger was dit een **kuuroord** voor rijke Russen. De bebouwing lijkt al meer Scandinavisch, maar niet in het

openluchtmuseum van de spoorwegen. Daar staan vooral oude Russische **treinstellen** in weer en wind weg te roesten.

Jammer genoeg was de camping in Paldiski onder de **vuurtoren** ge-

HAAPSULA STRANDPAVILJOEN
vroeger kuuroord voor rijke Russen



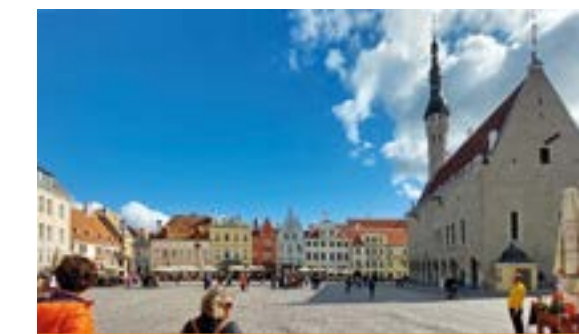
sloten. Een hele mooie plek op de kliffen aan de Oostzee. In dit gebied voel je nog wel de sfeer van vroeger, maar is al veel gesloopt. Jammer, ik zie liever oude verpauperde gebouwen, dan hopen steen.

Tallinn

Het is ondertussen dag 43 en vandaag bezoeken we Tallinn vanaf de camping in Saue. Na een kilometer lopen pak je de trein en 30 minuten later sta je in het centrum. Lekker gevoel als de bus veilig staat, loop je toch ontspannender!!

Deze stad vinden wij weer prachtig. De bovenstad met de kasteeltoren, waar elke dag de nationale vlag wordt gehesen onder muziek van het volkslied. Natuurlijk een mooi uitzicht over de old town en de haven.

We troffen het om een dienst bij te wonen in de Russisch orthodoxe kerk en konden eindelijk eens zien wat er achter de deurtjes in de kerk zat.



MARKT IN TALLINN

We zagen een optreden van een traditionele Estse dansgroep.

In de old town voelt het als in de middeleeuwen, mooie pandjes en smalle steegjes. In het oudste koffiehuis van Tallinn een bakkie gedaan en daarna ons bezoek afgesloten in de haven. Hier is op de vroegere Sovjetbasis een maritiem museum. Heel mooi. Elf uur later waren we weer terug op de **camping**.

Narva

Ons laatste doel in Estland was Narva, een grensplaats in het Oosten. Echter door de oorlog in Oekraïne waren hier rellen uitgebroken rondom een tank en daarbij was de weersverwachting niet goed, dus besluiten we dit niet te doen.

DEEL 3 VAN ONZE REIS IN DE VOLGENDE KLEP



MARTINE - DENNIS - TOM
op kaap Purekkari - meest noordelijke puntje van Estland

Onze laatste twee dagen in het Balticum brengen we door in National Parc Lahemaa. Vanaf een hele mooie nieuwe camping fietsen we het

schiereiland rond en lopen we naar kaap Purekkari. Het **meest noordelijke puntje van Estland**. Het is hier zo mooi en heerlijk stil.



CAMPING
aan de Finse golf



Heb je iets leuks meegemaakt?

► redactie@dubbellucht.nl

Onderweg vervelen voorkomen?

Ga je vaker met je vader en/of moeder weg met de bus? Vind jij dat ook leuk, maar soms ook stom? Ik wel. Aan de ene kant is het gezellig als we met z'n allen en de hond in de cabine zitten. We hebben ook mooi uitzicht. Maar omdat we niet snel kunnen rijden, duurt het reizen vaak ook wel lang.

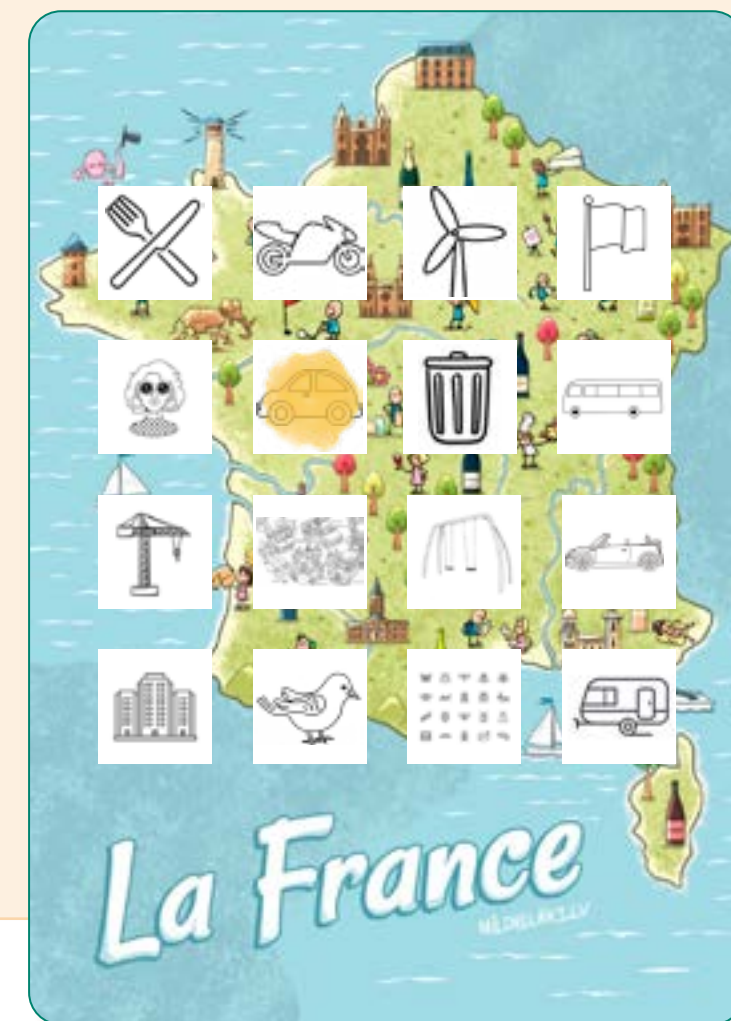
Gelukkig heeft mijn moeder daar iets op gevonden: een mapje met leuke dingen om te doen onderweg. Voor mijn broer, zus en mij maakt zij dat elke zomer vakantie. Zij zoekt dan op internet naar leuke doe dingetjes, zoals puzzels, kleurplaten en raadsels. Op de site van de ANWB vond ze daar ook autobingo. Ik vind dat het leukste om te doen, want iedereen kan mee doen. Vooral als je voorin mag zitten is het leuk, want dan kun je alles goed zien .

Afgelopen jaar heb ik samen met mijn zus zelf autobingo kaarten gemaakt. Dat kun jij ook! Verzin wat je allemaal tegen kunt komen onderweg, zoek hier plaatjes van op internet en maak daar dan kaartjes van met in vakjes een plaatje. Het leuke is om niet op

Tekst Hielke

alle kaarten dezelfde plaatjes te zetten, want dan wordt het wel spannend wie er gaat winnen. Heel veel reis en puzzel plezier!!

Groetjes van Gijs,
Van de bus die Kameleon heet



KOM JIJ OOK?

Naar het Dubbelluchtvoorjaarsweekend op 14, 15 en 16 april? Gezellig! Er valt van alles te beleven én tijdens de zaterdagmarkt kan je zelf een kledje neerleggen of tafeltje neerzetten om spulletjes te verkopen.



Onbezorgd op weg

De verzekeringsadviseur voor alle leden van Dubbellucht

Uw kampeerauto verzekeren? Wij helpen u graag. Wij maken een marktverkenning voor de premie en voorwaarden. Samen met u selecteren we vervolgens de beste optie. Daarbij kijken we veel verder dan alleen de premie: we zeggen het dus ook als de goedkoopste verzekering niet het beste is.

Ook voor al uw andere verzekeringen kunt u bij ons terecht. U kunt ons altijd bereiken via dubbellucht@vmdkoster.nl of bel **0172 611 116**. Wij helpen u graag!



VMD KOSTER
verzekeringen